



Μηχανισμός εξοικονόμησης χώρου



Μηχανισμός αλυσίδας ITO 400 με ράγα

Μπορεί να συνδυαστεί με το σύστημα ελέγχου A/B 445, A/B 460

- Δεν απαιτείται χώρος στο πλάι
- Απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης μέσω συρματόσχοινου Bowden στο φορείο
- Δυνατότητα τοποθέτησης απελευθέρωσης ασφαλείας απ' έξω
- IP 65 (Επιλογή μεταβλητού πλαισίου στήριξης)
- Για κανονικές ράγες και ράγες χαμηλού ελεύθερου ύψους
- Διατίθεται και ως έκδοση FU



Μηχανισμός γκαραζόπορτας SupraMatic H

- Απόδοση έως και 100 κύκλοι λειτουργίας (άνοιγμα/κλείσιμο) ημερησίως
- Δύναμη εφελκυσμού και πίεσης 1000 N, μέγιστη δύναμη μικρής διάρκειας 1200 N, ταχύτητα ανοίγματος πόρτας περίπου 22 cm/sec
- Ενεργοποίηση ταχείας απεμπλοκής από το εσωτερικό του γκαράζ
- Καλώδιο τροφοδοσίας με ευρωπαϊκό ρευματολήπτη, πρόσθετη ανάρτηση για τις ράγες κύλισης FS 60 και FS 6
- Με ενσωματωμένο φωτισμό για το γκαράζ, εργοστασιακά ρυθμισμένο στα 2 λεπτά
- Με μηχανισμό ασφαλείας κατά της παραβίασης της πόρτας
- Δυνατότητα προσθήκης μονάδων επέκτασης (Μονάδες επέκτασης για τον έλεγχο των φανών σήμανσης βλ. σελίδα 578)
- Χρήση: Πόρτες με μηχανισμό ασφάλισης σε περίπτωση θραύσης ελατηρίου μεγ. πλάτος: 55 00 mm, μεγ. ύψος: 3000 mm
μεγ. ύψος πάνελ: 562 mm
Συστήματα οδήγησης: Τύπου N και L
- Δεν ενδείκνυται για πόρτες με βοηθητική πόρτα, με γνήσιο γυαλί ή για πόρτες DPU.