

Βασικός σχεδιασμός για παλιά και νέα κτήρια:

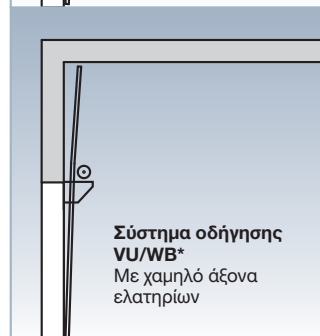
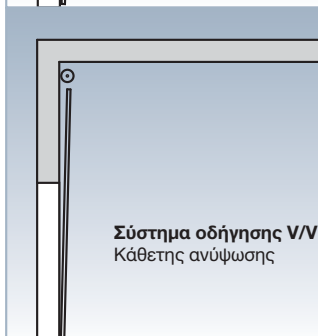
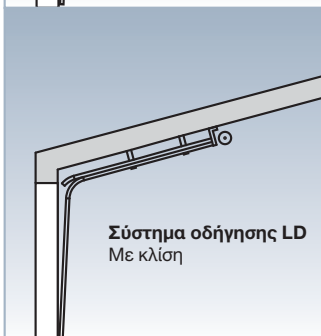
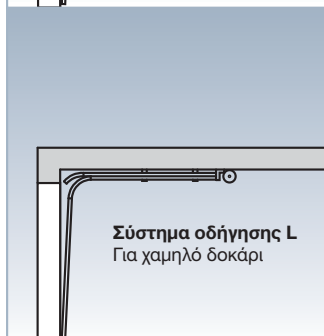
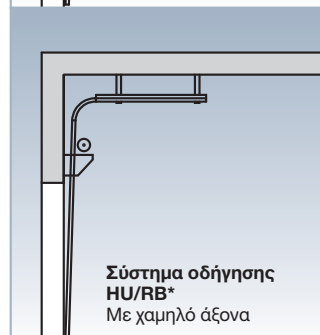
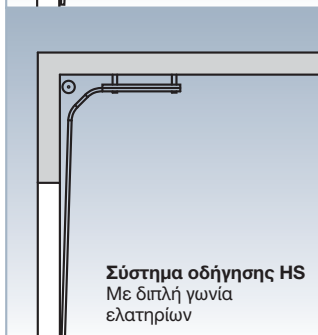
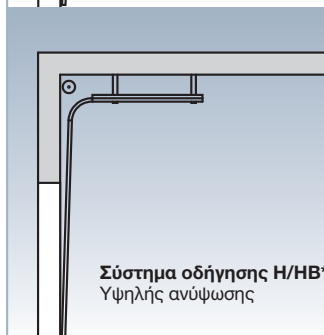
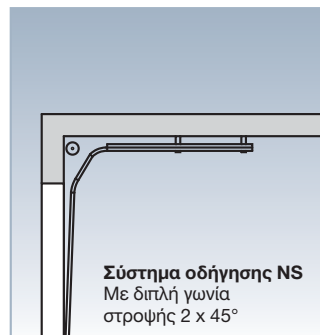
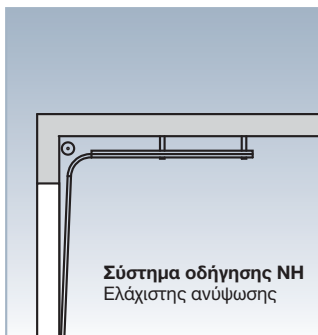
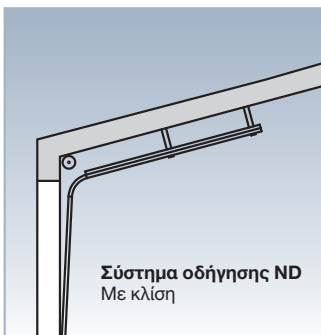
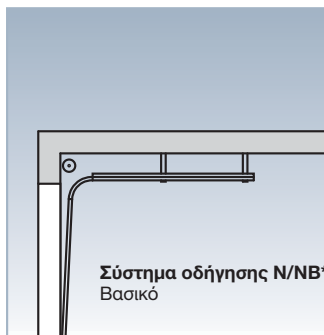
Το σύστημα οδήγησης των πορτών δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο να εμποδίζει την ελεύθερη κυκλοφορία στο άνοιγμα. Γι' αυτό το λόγο η επιλογή του κατάλληλου συστήματος οδήγησης είναι σημαντική στη ψάση του σχεδιασμού. Η Hörmann προσφέρει όλα τα δυνατά συστήματα οδήγησης για όλα τα είδη πορτών.

Πληροφορίες για τα δυνατά εξαρτήματα και τις παραλλαγές τους θα βρείτε στα Στοιχεία εγκατάστασης.



Οι σπαστές πόρτες Hörmann μπορούν να προσαρμοστούν σε οποιοδήποτε κτίριο

Παραδείγματα συστημάτων οδήγησης



* σε τύπο πόρτας DPU

Βελτιωμένη κύλιση ροδών

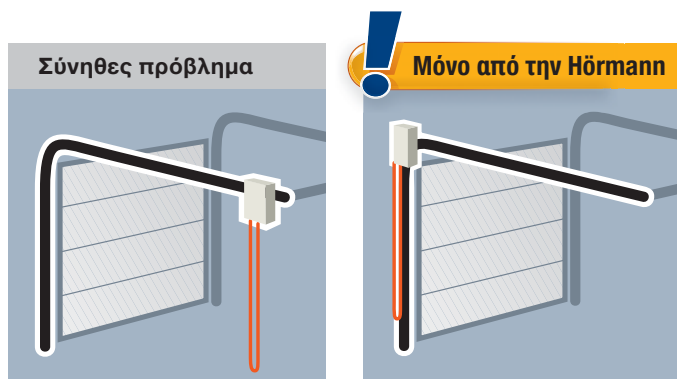
Δημιουργήθηκε ένα ιδανικό σύστημα οδήγησης της πόρτας. Αυτό επιτρέπει τη χρήση οδηγών χαμηλού δοκαριού που ακολουθούν την κλίση της οροφής με γωνία μικρότερη από 10°.



Οδηγοί χαμηλού δοκαριού

Μηχανισμός κίνησης και αλυσίδα στη σωστή θέση

Όλα τα συστήματα ελέγχου βρίσκονται στο πρόσθιο μέρος της πόρτας χωρίς η αλυσίδα να αιωρείται στο πίσω μέρος. **Αξίζει να κάνετε μια σύγκριση!**



Ελάχιστος απαιτούμενος χώρος στο δοκάρι

Χειροκίνηση	200 mm
Ηλεκτρική κίνηση WA 400	200 mm
Ηλεκτρική κίνηση ITO 400	260 mm

Ελάχιστος απαιτούμενος χώρος πλάγια

Χειροκίνηση με τροχαλία και σκοινί	125 mm
Χειροκίνηση με αλυσίδα	165 mm
Ηλεκτρική κίνηση WA 400	200 mm

Για υπόγεια ή κοινά γκαράζ συνιστάται η χρήση ενός αθόρυβου μηχανισμού κίνησης μετατροπέα συχνότητας.

