



V 3015 RW

Η εσωτερική πόρτα για οδούς διάσωσης

Η εσωτερική πόρτα για οδούς διάσωσης με τα αποφασιστικά πλεονεκτήματα

Χάρη στο προφίλ SoftEdge με σύστημα Anti-Crash αυτές οι ταχυκίνητες πόρτες είναι ιδιαίτερα ασφαλείς και οικονομικές. Για μεγαλύτερη προστασία των ατόμων και αποφυγή ζημιών και διακοπών εργασίας.

Εγκεκριμένες για την τοποθέτηση σε οδούς διάσωσης

Οι ταχυκίνητες αυτές πόρτες διαθέτουν πιστοποιητικό καταλληλότητας για την τοποθέτηση σε οδούς διάσωσης. Έτσι μπορούν να συμπεριληφθούν στο σχεδιασμό των εξόδων διαφυγής. Η βεβαίωση σχετικά με τη δοκιμή συμμόρφωσης παραδίδεται στην ανώτατη εποπτική οικοδομική αρχή.

Μετά την τοποθέτηση, η πόρτα πρέπει να ελεγχθεί ως προς τη λειτουργία της (άνοιγμα κινδύνου, προστασία πεδίου ανίχνευσης) και να εγκριθεί από εμπειρογνώμονα.



Ραντάρ προς την κατεύθυνση διαφυγής, στάνταρ.



Εσωτερική πόρτα V 3015 RW

Μέγεθος πόρτας	
Πλάτος (LB) μέγ.	3000 mm
Ύψος (LH) μέγ.	3000 mm
Ταχύτητα*	Άνοιγμα - Κλείσιμο
Στάνταρ σύστημα ελέγχου	
BS 150 FUE H	1,5/0,8 m/s
*μέγ., ανάλογα με το μέγεθος της πόρτας	
Σύστημα Anti-Crash	με σύστημα επαναφοράς και στις δύο πλευρές
Κουρτίνα	
Προφίλ αλουμινίου	
Χοντρό ύφασμα/οπτικό πεδίο	1,5/2,0 mm
Άνοιγμα κινδύνου	Αντίβαρο με φρένο ρεύματος λειτουργίας
Βασικός εξοπλισμός	
Ραντάρ για την προστασία του πεδίου ανίχνευσης, προς την κατεύθυνση διαφυγής, μπουτόν πανικού με το σύμβολο «Έξοδος διαφυγής»	

Χρώματα κουρτίνας

	RAL 1018 yellow zinc
	RAL 2004 orange pure
	RAL 3002 red carmine
	RAL 5010 blue gentian
	RAL 7038 grey agate

Ταχυκίνητες πόρτες για ειδικές περιοχές

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πόρτες για φυγεία και καταφύκτες		Ειδικές πόρτες					
Iso-Speed Cold	V 3515 Iso	V 1401 Atex	V 3015 RW	V 2515 Food L	V 3015 Clean	V 3009 Conveyor	H 3530
●	●	●	●	●	●	●	●
●	-	-	-	-	-	-	-
2,0 0,5	1,5 0,5	1,5 0,5	1,5 0,8	1,5 0,8	1,5 0,5	(AKE 0,8) (AKE 0,8)	3,0 1,0
●	●	●	●	●	●	●	●
Κατηγορία 3	Κατηγορία 0	Κατηγορία 0	Κατηγορία 0	Κατηγορία 0	Κατηγορία 0	Κατηγορία 0	Κατηγορία 0
-	●	●	-	-	-	-	-
5000 5000	3500 3500	4000 4000	3000 3000	2500 3000	2500 3000	3000 3000	3500 3500
510	345 (-)	435 (475)	325 (345)	(360)	-(350)	310 (310)	-(355)
325	315 (-)	150 (150/210)	300 (300)	(180)	-(195)	150 (180)	-(355)
¹⁾	690	660	440	-	-	300	-
-	-	700	490	-	-	335	370
-	-	850	670	(420)	(550)	480	520
-	-	-	-	-	-	○ 20 x 40 x 20	-
40 x 60 x 20	20 x 40 x 20	60 x 60 x 20	40 x 50 x 20	30 x 40 x 15 V2A	20 x 40 x 20	-	20 x 40 x 20
-	-	-	Anti Crash	Anti Crash	-	-	-
●	-	●	●	●	●	●	-
80 mm με πλήρωση πολυουρεθάνης	20 mm εύκαμπτη πολυολεφίνη	●	●	●	-	●	●
-	-	-	-	-	●	-	-
-	-	○	-	-	-	-	●
●	●	●	●	-	●	●	●
○	○	○	○	-	○	○	○
○	○	○	○	●	○	○	○
-	-	○	○	-	-	○	●
-	-	○	○	(●)	(●)	○	○
●	●	●	●	●	●	○	●
-	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	○	1-230 V, N, PE
3-400 V, N, PE	-	-	-	-	-	3-400 V, N, PE	-
●	●	●	●	●	●	●	●
-/●	○/-	●/-	●/-	●/-	○/-	-/○	○/-
16A, βραδείας	16A, βραδείας	16A, βραδείας	16A, βραδείας	16A, βραδείας	16A, βραδείας	10A (16A, βραδείας /FU)	16A, βραδείας
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 65	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	-	○	○	○	○	○
1-200	1-200	1-200	1-200	1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	με καλώδιο σπιράλ	-	●	●	●
-	-	-	-	-	-	-	-
●	●	-	●	●	●	●	●
●	●	●	-	●	●	●	-
○	-	-	-	-	-	-	-
●/-	-/-	-/-	●/-	-/-	-/-	-/-	-/●
-	○	-	-	-	○	○	-
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○

¹⁾ Κανονικός οδηγός: LH+950 mm, κάθετος οδηγός: LH+800 mm