

Συστήματα ελέγχου και εξαρτήματα

Βασικό σύστημα ελέγχου

Ολοκληρωμένες λύσεις που συμφέρουν

Από το σχεδιασμό ως την παραγωγή, στη Hörmann όλα προέρχονται από μία πηγή. Αυτό σημαίνει υψηλή συμβατότητα και για τη χρήση των συστημάτων ελέγχου σε υδραυλικές ράμπες με αρθρωτό ή τηλεσκοπικό χείλος και σε βιομηχανικές πόρτες, καθώς όλα διέπονται από την ίδια φιλοσοφία χειρισμού, τα ίδια μεγέθη περιβλημάτων, τα ίδια σετ καλωδίων.

Εξοικονόμηση χρόνου και δαπανών κατά τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση και το σέρβις είναι μερικά ακόμη πλεονεκτήματα του συστήματος Hörmann.



420 S για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Ένδειξη λειτουργίας με LED
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας
- Δυνατότητα σύνδεσης εξαρτημάτων: Κιτ σύνδεσης και διακόπτης για τη λειτουργία απελευθέρωσης βιομηχανικής πόρτας Τάκος τροχού με αισθητήρα



420 T για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Ένδειξη λειτουργίας με LED
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας
- Ξεχωριστό πλήκτρο για την προέκταση/σύμπτυξη του τηλεσκοπικού χείλους ανάλογα με την κατεύθυνση.
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού
- Δυνατότητα σύνδεσης εξαρτημάτων: Κιτ σύνδεσης και διακόπτης για τη λειτουργία απελευθέρωσης βιομηχανικής πόρτας Τάκος τροχού με αισθητήρα

Βοηθητικό σύστημα Docking από τη Hörmann // NEO

Για σίγουρη στάθμευση

Το βοηθητικό σύστημα Docking (HDA) της Hörmann παρέχει άνετη και ασφαλή προσέγγιση του οχήματος στο σταθμό φορτοεκφόρτωσης. Χάρη στη διαρκή μέτρηση της απόστασης μεταξύ πόρτας και φορτηγού μειώνεται ο κίνδυνος υλικών ζημιών και τραυματισμών.

Πολυάριθμοι αισθητήρες στο φύλλο της πόρτας ανιχνεύουν την πίσω πλευρά του κλειστού φορτηγού και ελέγχουν ένα σύστημα σήμανσης «πράσινου-κίτρινου-κόκκινου» σηματοδότη. Κατά τη διάρκεια των ελιγμών για τη στάθμευση, το χρώμα του σηματοδότη υποδεικνύει στον οδηγό του φορτηγού την απόστασή του από τη θέση τελικής στάθμευσης. Το κόκκινο χρώμα υποδεικνύει πως έχει σταθμεύσει ιδανικά στο σταθμό φορτοεκφόρτωσης.

Η ακριβής μέτρηση διεξάγεται με κύματα υπερήχων. Η απόσταση και η θέση των μεμονωμένων φάσεων σήματος (κίτρινο και κόκκινο) μπορούν να προγραμματιστούν εύκολα με το χειριστήριο HDA.





445 S για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού



445 T για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Ξεχωριστά πλήκτρα για την προέκταση/σύμπτυξη του τηλεσκοπικού χείλους ανάλογα με την κατεύθυνση.
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού



460 S για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού
- Με ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου μιας (φουσκωτής) φυσούνας με ή χωρίς εκτυλισσόμενο πρόσθετο πτερύγιο
- Ημιαυτόματη λειτουργία: αυτόματο κλείσιμο της πόρτας μετά από αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας



460 T για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό

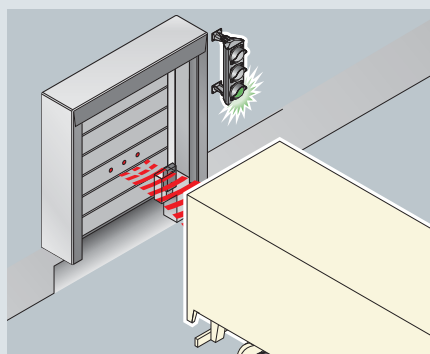
- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Ξεχωριστά πλήκτρα για την προέκταση/σύμπτυξη του τηλεσκοπικού χείλους ανάλογα με την κατεύθυνση.
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού
- Με ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου μιας (φουσκωτής) φυσούνας με ή χωρίς εκτυλισσόμενο πρόσθετο πτερύγιο
- Ημιαυτόματη λειτουργία: αυτόματο κλείσιμο της πόρτας μετά από αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας

Όλα τα πολλαπλά συστήματα χειρισμού διαθέτουν:

- Ανάγνωση μενού και προγραμματισμός μέσω διπλής ένδειξης 7 τμημάτων
- Μενού σέρβις με μετρητές συντήρησης κύκλων και ωρών λειτουργίας, καθώς και ανάλυση σφαλμάτων
- Ένδειξη λειτουργίας και σφαλμάτων
- Ανάγνωση των 5 τελευταίων μηνυμάτων σφάλματος
- Δυνατότητα σύνδεσης εξαρτημάτων: Διακόπτης για τη λειτουργία απελευθέρωσης πόρτας, τάκος τροχού με αισθητήρα, σηματοδότες, φωτοκύτταρο, φως ράμπας, καταχώρηση οδηγού

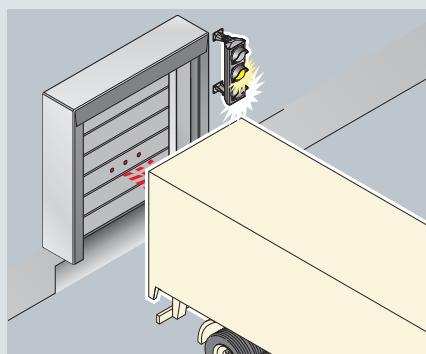
Πράσινο σήμα

Ο σταθμός φορτοεκφόρτωσης είναι έτοιμος για τη στάθμευση του οχήματος.



Κίτρινο σήμα

Το φορτηγό πλησιάζει στη θέση τελικής στάθμευσης.



Κόκκινο σήμα

Το φορτηγό έχει λάβει τώρα ιδανική θέση για την εκφόρτωση

