

Πρώτα σταθμεύετε - έπειτα ανοίγετε την πόρτα: Το σύστημα DOBO της Hörmann

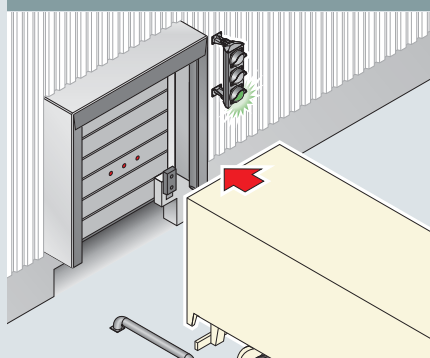
Στις συνηθισμένες ράμπες, πρώτα κατεβαίνει ο οδηγός από το όχημα, ανοίγει τις πόρτες και στη συνέχεια σταθμεύει οριστικά. Αν το φορτηγό έχει ήδη σταθμεύσει από το προηγούμενο βράδυ, ο οδηγός πρέπει να κάνει κουραστικούς ελιγμούς πριν την εκφόρτωση, για να μπορέσει να ανοίξει τις πόρτες του οχήματος. Όχι όμως και με το σύστημα DOBO: Το φορτηγό μπορεί να πάρει τελική θέση στάθμευσης με τις πόρτες κλειστές. Οι πόρτες μπορούν να ανοιχτούν οποιαδήποτε στιγμή. Και μέχρι τότε το εμπόρευμα παραμένει ασφαλές στο όχημα. Το σύστημα DOBO αποτελεί την ιδανική λύση για την απολύτως υγιεινή μεταφορά, για την εγγύηση της μεταφοράς προϊόντων σε κλειστές αλυσίδες ψύξης, για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, για την αποφυγή κλοπής και για τον εκτελωνισμό.

Σημαντικό! Οι συνθήκες φορτοεκφόρτωσης διαφέρουν ανά περίπτωση. Απευθυνθείτε στους ειδικούς φορτοεκφορτώσεων της Hörmann για να σας συμβουλευθούν διεξοδικά!



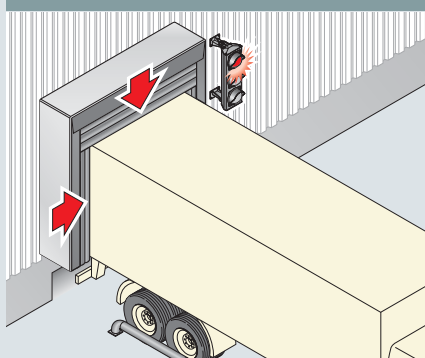
Το σύστημα DOBO είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεταφορά φρέσκων προϊόντων, για την αποφυγή κλοπών και για τον εκτελωνισμό // ΝΕΟ

Ασφαλής στάθμευση



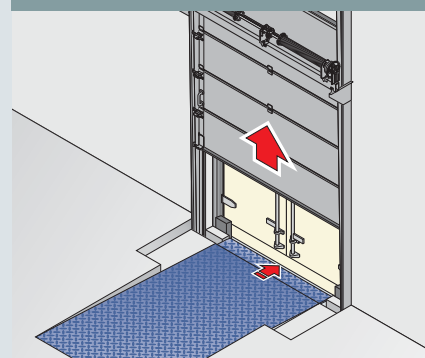
Το σύστημα στάθμευσης HDA της Hörmann (βλέπε σελίδες 16-17) υποστηρίζει τον οδηγό κατά την ασφαλή στάθμευση. Οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές. Οι αισθητήρες στο φύλλο της πόρτας αναγνωρίζουν τη θέση του οχήματος. Οι φανοί κόκκινο/κίτρινο/πράσινο σηματοδοτούν στον οδηγό τη θέση του. Έτσι μπορεί να σταθμεύσει εύκολα και χωρίς ζημιές. Η ράμπα και το όχημα είναι προστατευμένα.

Αξιόπιστη στεγανοποίηση



Μόλις σταθμεύσει το φορτηγό, η φυσούνα DAS-3 μπορεί να φουσκώσει και να περικλείσει το όχημα από 3 πλευρές. Έτσι η στεγανοποίηση παραμένει, ακόμη και όταν ανοίξει η πόρτα.

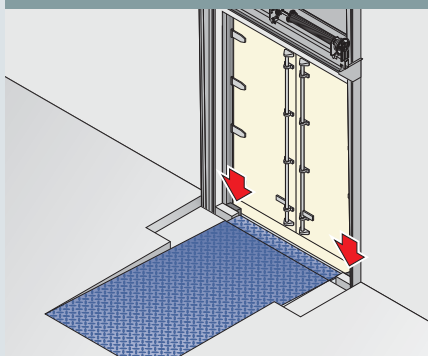
Ανοιγμα πόρτας ράμπας



Για να μειωθεί η ανταλλαγή θερμότητας, έχει προβλεφθεί μία υποδοχή για την πόρτα μπροστά από τη ράμπα. Αφού η πόρτα ανοίξει πλήρως, το τηλεσκοπικό χείλος της υδραυλικής ράμπας βγαίνει για να μειώσει το διάκενο προς το όχημα.



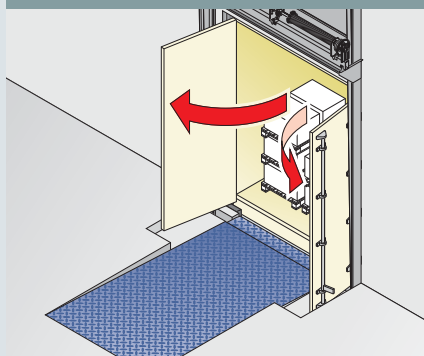
Κατέβασμα αποσβεστήρων πρόσκρουσης



Οι αποσβεστήρες πρόσκρουσης VBV 4 είναι κινητοί. Σε κατάσταση ηρεμίας, βρίσκονται 250 mm πάνω από το επίπεδο της ράμπας. Αφού ανοίξει η πόρτα μπορούν να χαμηλώσουν, για να ανοίξουν οι πόρτες του φορτηγού.

Στη θέση αυτή μπορούν να ασφαλιστούν.

Ανοιγμα πορτών οχήματος



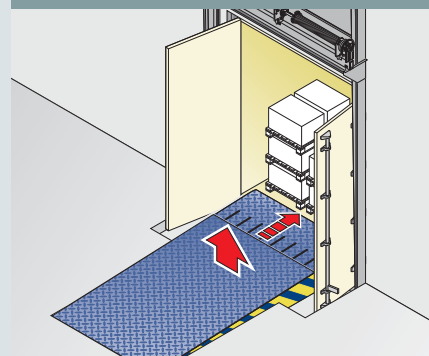
Η ράμπα διαθέτει έναν ελεύθερο χώρο, ο οποίος αφήνει στις πόρτες το απαραίτητο περιθώριο για να μπορέσουν να ανοίξουν υπό αυτές τις συνθήκες. Το βάθος του ελεύθερου χώρου εξαρτάται από το χαμηλότερο σημείο των πορτών του οχήματος, όταν αυτό είναι πλήρως φορτωμένο.

Μην ξεχάσετε τις ασφάλειες. Το μήκος του ελεύθερου χώρου πρέπει να προσαρμόζεται στο πλάτος της πόρτας.

Το σύστημα DOBO μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε συνδυασμό με έναν σταθμό φορτοεκφόρτωσης. Για το σκοπό αυτό παραδίδουμε και τις ανάλογες πλατφόρμες.

Η πόρτα του κτιρίου βρίσκεται πίσω από την υδραυλική ράμπα.

Προέκταση υδραυλικής ράμπας



Η υδραυλική ράμπα τύπου HTL-2 με το τηλεσκοπικό χείλος μήκους 1000 mm καλύπτει αβίαστα την απόσταση μεταξύ ράμπας και επιφάνειας φόρτωσης και μπορεί να τοποθετηθεί με ακρίβεια εκατοστού.