

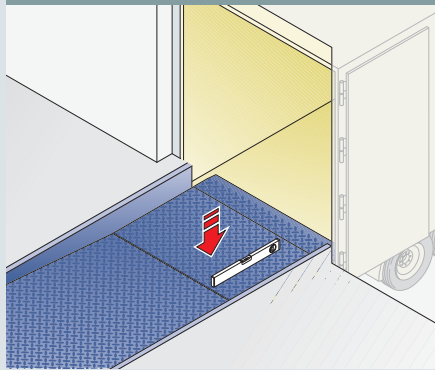
Ειδικές καταστάσεις φόρτωσης απαιτούν ειδικές λύσεις

Μιλήστε μαζί μας. Σας συμβουλεύουμε επί τόπου και σας προτείνουμε ένα σύστημα, το οποίο να ανταποκρίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις απαιτήσεις σας όσον αφορά την ποιότητα, τη λειτουργία, την αξιοπιστία και την αποδοτικότητα. Βασιστείτε στην τεχνογνωσία του ειδικού.



Αποδοτική φορτοεκφόρτωση με ειδικές κατασκευαστικές λύσεις από την Hörmann

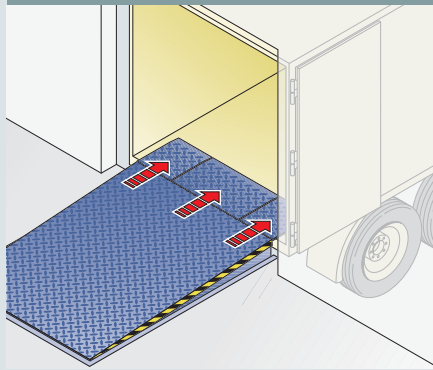
HTLP-2



Υδραυλικές ράμπες HTLP-2 της Hörmann
Για ευθυγραμμισμένη σύνδεση με φορτηγά

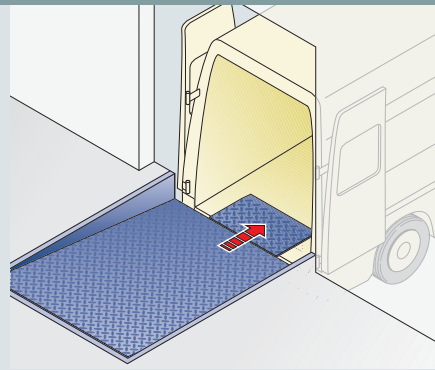
Χάρη στην ευθυγραμμισμένη σύνδεση στο μπροστινό μέρος της υδραυλικής ράμπας, το όχημα μεταφοράς εισέρχεται κάθε φορά χωρίς κλίση στο φορτηγό. Έτσι, μπορείτε με ένα κλαρκ να φορτώσετε ψηλά εμπορεύματα και με ένα απλό ανυψωτικό όχημα να φτάσετε εύκολα κάτω από την πρώτη παλέτα.

HTLV-2



Υδραυλικές ράμπες HTLV-2 της Hörmann
Με τηλεσκοπικό χείλος 3 τμημάτων για φορτηγά και φορτηγάκια

Φορτοεκφόρτωση φορτηγών και βαν σε μία και την αυτή ράμπα - αυτό είναι το πλεονέκτημα της υδραυλικής ράμπας HTLV-2 της Hörmann! Το τηλεσκοπικό χείλος μήκους 500 mm μπορεί να αναπτυχθεί για τα φορτηγά πλήρως σε ολόκληρο το πλάτος (2000 mm), ενώ για τα βαν να επεκταθεί μόνο το μεσαίο τμήμα πλάτους 1000 mm. Έτσι η περιοχή εργασίας κάτω από το επίπεδο φόρτωσης βρίσκεται σε σημαντικά υψηλότερο σημείο. Προσοχή: Δεν είναι όλα τα κλαρκ κατάλληλα για την κλίση που προκύπτει.



Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό είναι η εξισορρόπηση βαρών των διαφορετικών οχημάτων.

Στη ρύθμιση «φορτηγάκια» με ονομαστικό φορτίο 20 kN, το βάρος αντισταθμίζεται μέσω ενός έξυπνου, πατενταρισμένου υδραυλικού συστήματος με την επέκταση του μεσαίου τμήματος πλάτους 1000 mm, ώστε να μην υπερφορτωθεί το όχημα.

Στη ρύθμιση «φορτηγό» η υδραυλική ράμπα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως μια «κανονική» υδραυλική ράμπα με τηλεσκοπικό χείλος, με ονομαστικό φορτίο 60 kN.