



## Οι υδραυλικές ράμπες με την τέλεια εξίσωση ύψους

### Ανάλογα τις απαιτήσεις, με αρθρωτό ή τηλεσκοπικό χείλος

Οι υδραυλικές ράμπες της Höffmann αποτελούν μελετημένες λύσεις για την ακριβή αντιστάθμιση της διαφοράς μεταξύ του δαπέδου του εκάστοτε φορτηγού και της ράμπας φόρτωσης. Έτσι η φόρτωση ή η εκφόρτωση από το φορτηγό μπορεί να γίνει σε έναν επίπεδο διάδρομο.

Η στιβαρή χαλύβδινη κατασκευή με τη ανθεκτική σε στρέψη πλατφόρμα εξισώνει χωρίς πρόβλημα τις πλευρικές κλίσεις των φορτηγών ακόμη και σε περίπτωση άνισα κατανεμημένης φόρτωσης.

Το αξιόπιστο υδραυλικό σύστημα με τους 2 κυλίνδρους ανύψωσης και έναν κύλινδρο για τα χείλη μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις πιθανές καταστάσεις, είναι εύκολο στο χειρισμό και προπάντων σίγουρο. Διότι αυτές οι υδραυλικές ράμπες είναι εξοπλισμένες με βαλβίδες διακοπής κινδύνου στους κυλίνδρους ανύψωσης.

Οι βαλβίδες αυτές ασφαλίζουν αστραπιαία την υδραυλική ράμπα! Αυτό είναι σημαντικό, όταν ένα φορτηγό ξεκινάει να φύγει πρόωρα, ενώ ακόμη είναι φορτωμένη η πλατφόρμα.

Ένα πλεονέκτημα: Οι υδραυλικές ράμπες της Höffmann είναι προκαλωδωμένες και παραδίδονται μαζί με την πλεξούδα καλωδίων για τη σύνδεση του συστήματος ελέγχου και του υδραυλικού συστήματος.

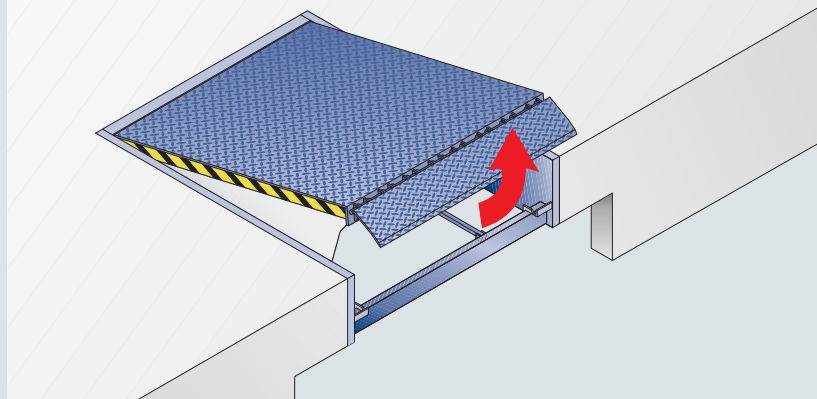
Απευθυνθείτε στον ειδικό για να ενημερωθείτε ποιο σύστημα είναι η πιο αποτελεσματική λύση για την περίπτωση σας.

Λάβετε υπόψη σας ότι το μήκος μιας υδραυλικής ράμπας εξαρτάται από 3 συντελεστές:

1. Ύψος της επιφάνειας φόρτωσης του φορτηγού
2. Ύψος της ράμπας του κτιρίου
3. Επιτρεπόμενη γωνία κλίσης των χρησιμοποιημένων μέσων μεταφοράς

**Όσο μεγαλύτερο είναι το μήκος της υδραυλικής ράμπας τόσο καλύτερη είναι η γωνία κλίσης !**

### Υδραυλική ράμπα HLS-2 με αρθρωτό χείλος



### Τύπος HLS-2 με αρθρωτό χείλος

Το τυποποιημένο μοντέλο HLS-2 με ένα αρθρωτό χείλος μήκους 405 mm είναι η καλύτερη λύση για τις περισσότερες καταστάσεις φόρτωσης. Ακόμη και για ιδιαίτερα βαριά εμπορεύματα, όπως της χαρτοβιομηχανίας για παράδειγμα, οι υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος είναι η κατάλληλη επιλογή. Αυτή η αρθρωτή κατασκευή από χάλυβα που έχει καταξιωθεί στην πράξη, μπορεί να παραδοθεί και για ονομαστικό φορτίο έως και 180 kN.

Αυτός ο τύπος διακρίνεται για τους μεγάλους και ιδιαίτερα δυνατούς μεντεσέδες. Οι μεντεσέδες του αρθρωτού χείλους δεν συγκρατούν, χάρη στην ανοικτή κατασκευή τους, ακαθαρσίες από πριονίδια ξύλων και παρεμφερή υλικά.

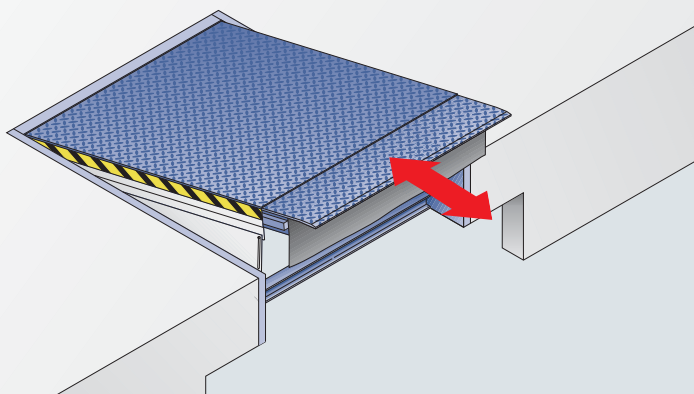
### Η αρχή λειτουργίας:

Μετά τη στάθμευση του φορτηγού ανοίγει η πόρτα του κτιρίου. Το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα φέρνει την πλατφόρμα στην υψηλότερη θέση και ανοίγει αυτόματα το αρθρωτό χείλος. Στη συνέχεια χαμηλώνει η πλατφόρμα, έως ότου το αρθρωτό χείλος ακουμπήσει στην επιφάνεια φόρτωσης. Τώρα η φορτοεκφόρτωση μπορεί να γίνει γρήγορα και με ασφάλεια.



## Για γρήγορη και αποδοτική φορτοεκφόρτωση

### Υδραυλική ράμπα HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος



#### Τύπος HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος

Χαρακτηριστικό της υδραυλικής ράμπας HTL-2 της Hörmann είναι το τηλεσκοπικό χείλος με μήκος προέκτασης 500 ή 1000 mm. Η προέκταση του τηλεσκοπικού χείλους με ακρίβεια εκατοστού, επιτρέπει τη μέγιστη εκμετάλλευση της επιφάνειας φόρτωσης. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για οχήματα που είναι φορτωμένα πλήρως μέχρι την άκρη της καρότσας, όπου υπάρχει μόνο μια ελάχιστη επιφάνεια για τη στήριξη του χείλους. Για τη φόρτωση προϊόντων βαθιάς ψύξης συνιστάται τηλεσκοπικό χείλος μήκους 1000 mm. Ιδίως όταν η υδραυλική ράμπα τοποθετείται πίσω από την πόρτα, όπως π.χ. στο σύστημα DOBO, το μακρύ τηλεσκοπικό χείλος προσφέρει επαρκή επιφάνεια γεφύρωσης και στήριξης. Εξάλλου, αποτελεί τη σωστή επιλογή για πλάγια φορτοεκφόρτωση.

#### Πλεονεκτήματα

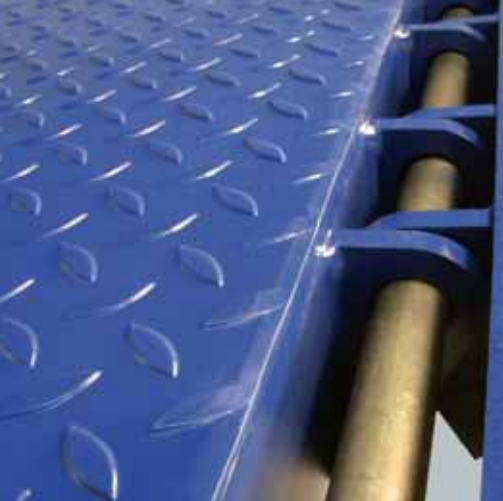
Το τηλεσκοπικό χείλος μπορεί να προεκταθεί ή να συμπτυχθεί με ακρίβεια με τη βοήθεια ξεχωριστών πλήκτρων χειρισμού. Με έναν απλό παλμό, η υδραυλική ράμπα επιστρέφει αυτόματα μετά τη διαδικασία φόρτωσης στην αρχική της θέση.



Οι ράμπες με τηλεσκοπικό χείλος της Hörmann είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν και πίσω από την πόρτα για καλύτερη θερμομόνωση. Το χείλος μήκους 1000 mm προσφέρει επαρκείς δυνατότητες γεφύρωσης και στήριξης.

Οι υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος εξοπλίζονται τυπικά με ένα μπροστινό κάλυμμα από μαύρο υλικό όπως και αυτό των πτερυγίων.





# Υδραυλική ράμπα HLS-2 με αρθρωτό χείλος

## Ο μεντεσές

Η ανοικτή κατασκευή εμποδίζει τη συγκέντρωση ακαθαρσιών, π.χ. priονιδιών ξύλων, στο μεντεσέ.



## Ραβδωτοί μεντεσέδες

Η ορθοτροπική κατασκευή του αρθρωτού χείλους προσδίδει στο μεντεσέ ιδιαίτερη σταθερότητα. Οι ραβδωτοί υποστηρικτικοί μεντεσέδες μήκους 150 mm, οι οποίοι είναι διατεταγμένοι με ειδικό τρόπο ο ένας δίπλα στον άλλον, κατασκευάζονται, όπως και το αρθρωτό χείλος από εξαιρετικής ποιότητας χάλυβα.



## Σταθερή τεχνολογία - πειστική μέχρι τη λεπτομέρεια

### Εξοπλισμός

Η πλατφόρμα και το χείλος κατασκευάζονται από αντισιδητικό χάλυβα.

Το αρθρωτό χείλος κατασκευάζεται από υλικό πάχους 12/14 mm.

Η πλατφόρμα HLS-2 έχει τυπικά πάχος 6/8 mm, ενώ η πλατφόρμα HTL-2 8/10 mm.

Η υδραυλική ράμπα με αρθρωτό χείλος HLS-2 παραδίδεται κατόπιν παραγγελίας με πλατφόρμα πάχους 8/10 mm, π.χ. σε περίπτωση διέλευσης οχημάτων με σκληρά ελαστικά (PU). Στην κάτω πλευρά η πλατφόρμα υποστηρίζεται με προφίλ ενίσχυσης.

### Αρθρωτό χείλος/τηλεσκοπικό χείλος 3 τύπων

Τα χείλη των υδραυλικών ραμπών μπορούν να κατασκευαστούν, ανάλογα τις ανάγκες, ως εξής

#### Τύπος R ίσιο

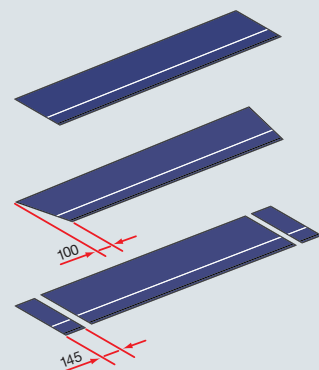
(τυπικό για πλάτος παραγγελίας έως 2000 mm)

#### Τύπος S λοξό

(τυπικό για πλάτος παραγγελίας άνω των 2000 mm)

#### Τύπος SG με ξεχωριστά τμήματα χείλους

για διαφορετικά πλάτη φορτηγών (για εισαγωγή σε υδραυλικές ράμπες HTL-2).





Μοντέλο φρεατίου

Οι υδραυλικές ράμπες της Hörmann έχουν υποβληθεί σε δοκιμή τύπου και ανταποκρίνονται σε όλα τα σχετικά πρότυπα και τις διατάξεις που προβλέπει ο νόμος.



#### Ονομαστικό φορτίο/Φέρουσα ικανότητα

Η φέρουσα ικανότητα των υδραυλικών ραμπών της Hörmann ανέρχεται κατά κανόνα σε 60 kN (ονομαστικό φορτίο κατά DIN EN 1398) Κατόπιν παραγγελίας, διατίθεται το μοντέλο HLS-2 για μεγαλύτερα ονομαστικά φορτία μέχρι και 180 kN.

#### Ανωφέρεια/κλίση

Βλέπε «Υπολογισμός της εξίσωσης υψομετρικών διαφορών» στη σελ. 15 (κατά EN 1398 μέγ. επιτρεπτό ποσοστό 12,5%).

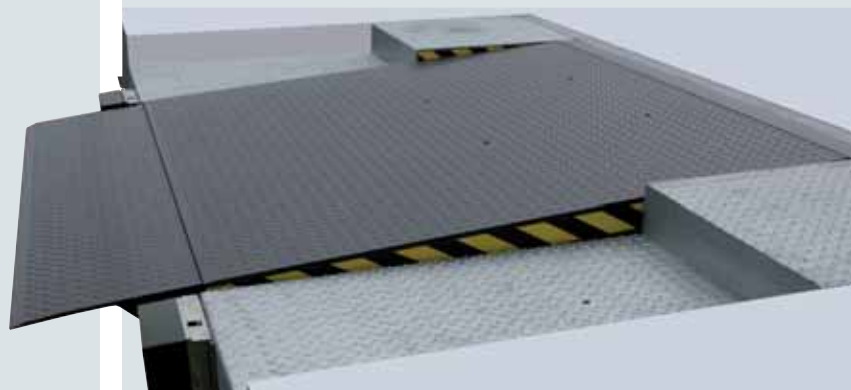
#### Επιφάνειες

Με αμμοβολή ή επίχριση και επικαλυμμένες με βαφή πολυουρεθάνης δύο στοιχείων. Προαιρετικά, με πλήρη γαλβανισμό.

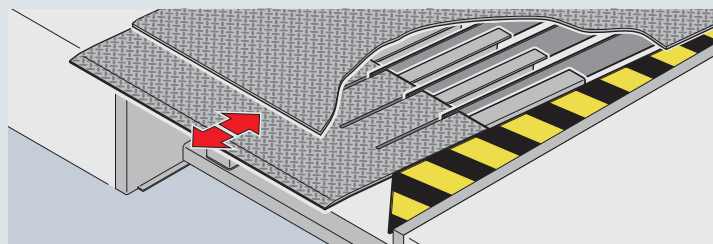
#### Χρώματα

Μπλε ultra marine (RAL 5002) ή μαύρο traffic (RAL 9017), άλλες αποχρώσεις κατά RAL κατόπιν παραγγελίας

## Υδραυλική ράμπα HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος



Η στιβαρή πλατφόρμα αποτελείται τυπικά από έλασμα βολβοειδούς διατομής πάχους 8 / 10 mm, μονοκόμματο (έως 2 x 3 m).



Ο έξυπνος τρόπος κατασκευής που προβλέπει δοκούς πλατφόρμας και χείλος που μαγκώνουν το ένα με το άλλο καθώς και πλαϊνά προφίλ ολίσθησης, εξασφαλίζει την ομοιόμορφη και διαρκώς αξιόπιστη οδήγηση.



Ακόμη και το τηλεσκοπικό χείλος από έλασμα βολβοειδούς διατομής πάχους 12 / 14 mm κατασκευάζεται από ένα και μόνο κομμάτι ελάσματος. Η ιδιαίτερα σταθερή εμπρόσθια ακμή είναι ενισχυμένη σε όλη της την έκταση και διαθέτει σχισμές, μέσα στις οποίες συγκολλούνται οι δοκοί. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιείται στο έπακρο ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στο τηλεσκοπικό χείλος λόγω εσφαλμένου χειρισμού ή λανθασμένης υποβάσταξης του φορτίου.

#### Ειδικό εξοπλισμό



Αντιολισθητική επίστρωση, με απόσβεση θορύβων



Στεγανοποίηση διακένων, για τη μείωση του ρεύματος αέρα στην κατάσταση ηρεμίας της υδραυλικής ράμπας