

// ΝΕΟ: Σύστημα DOBO και βοηθητικό σύστημα Docking από τη Hörmann



Τεχνολογία φορτοεκφορτώσεων

Υδραυλικές ράμπες, φυσούνες, συστήματα βιομηχανικών πορτών – όλα από μία πηγή







Η τεχνογνωσία του ειδικού	4-5
Συστήματα οργάνωσης και διακίνησης αποθήκης (logistics) από μία εταιρεία	6-7
Υδραυλικές ράμπες με αρθρωτό ή τηλεσκοπικό χείλος	8-9
Χαρακτηριστικά κατασκευής και ποιότητας	10-11
Μοντέλο πλαισίου F, FR και μοντέλο Box B	12-13
Μοντέλο φρεατίου P	14
Διαστάσεις και εξίσωση υψομετρικών διαφορών	15
Συστήματα ελέγχου και εξαρτήματα	16-17
Βοηθητικό σύστημα Docking HDA από τη Hörmann	16-17
Σύστημα DOBO από τη Hörmann	18-19
Ειδικές κατασκευαστικές λύσεις	20
Χειροκίνητες ράμπες	21
Πλατφόρμες και σταθμοί φορτοεκφόρτωσης	22-23
Ψαλιδωτή ράμπα, κινητή ράμπα φόρτωσης και αποσβεστήρες πρόσκρουσης	24
Πρόσθετος εξοπλισμός	25
Φυσούνες	26-33
Επισκόπηση των συστημάτων βιομηχανικών πορτών	34-35

Το αρχιτεκτονικό πρόγραμμα και περαιτέρω πληροφορίες για τα προϊόντα Hörmann θα τα βρείτε στο διαδίκτυο στη διεύθυνση:
www.hoermann.com

Προστατεύεται από το νόμο περί πνευματικών δικαιωμάτων:
Η ανατύπωση όλου ή μέρους του παρόντος επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγκρισης. Διατηρούμε το δικαίωμα για αλλαγές.



Αξιοπιστία και προσανατολισμός στο μέλλον – με την τεχνογνωσία του ειδικού



Συνεχής ανάπτυξη προϊόντων

Η περαιτέρω ανάπτυξη και τελειοποίηση αποτελούν μια συνεχή διαδικασία που επιτελείται από το εξειδικευμένο τμήμα έρευνας και ανάπτυξης της Hörmann.

Αυτός είναι ο λόγος που η Hörmann εισάγει νέες ιδέες και κατέχει πολλές αποκλειστικότητες στην αγορά.



Εξειδικευμένο προσωπικό

Πολλές διαδικασίες παραγωγής σήμερα είναι υποστηριζόμενες από υπολογιστές, παράλληλα όμως η Hörmann διαθέτει ένα σύνολο υπεύθυνων και καταρτισμένων συνεργατών, οι οποίοι ασχολούνται με τον έλεγχο της παραγωγής και τη διενέργεια ελέγχων των προϊόντων.



Σύγχρονες μέθοδοι κατασκευής

Οι αυτοματοποιημένες μέθοδοι κατασκευής και η τεχνογνωσία μας μάς επιτρέπουν να παράγουμε ράμπες υδραυλικές, φυσούνες και ειδικές κατασκευαστικές λύσεις σε μεγάλες ποσότητες και εξαιρετική ποιότητα.

Οι υψηλές απαιτήσεις απαιτούν απόλυτο εναρμονισμό των διαδικασιών παραγωγής και ακρίβεια στην εκτέλεση.



Υδραυλικές ράμπες, βιομηχανικές πόρτες και μηχανισμοί κίνησης – Ένας κατασκευαστής, Μία ποιότητα: Hörmann



Εγγυημένη επώνυμη ποιότητα

Οι υψηλές απαιτήσεις των σύγχρονων εγκαταστάσεων φορτοεκφόρτωσης απαιτούν απόλυτο εναρμονισμό όλων των επιμέρους τμημάτων του συστήματος. Τα προϊόντα Hörmann υπερτερούν, διότι όλα τα υποσυστήματα προέρχονται από μία πηγή και κατασκευάζονται με βάση τα ίδια υψηλά κριτήρια ποιότητας.

Επιπλέον, τα τεστ μεγάλης διάρκειας που διεξάγουμε εγγυώνται δοκιμασμένα προϊόντα, τα οποία μπορείτε να εμπιστευέστε.

Το όνομα Hörmann σας το εγγυάται.

Προστασία του περιβάλλοντος

Η Hörmann σέβεται το περιβάλλον χρησιμοποιώντας στέρεο αφρό πολυουρεθάνης χωρίς CFC, αλλά και ακολουθώντας κατά γράμμα τους κανονισμούς που αφορούν τις χρωματικές επικαλύψεις. Επιπλέον, χάρη σε ένα υπερμοντέρνο σύστημα απορρύπανσης του αέρα, η κατανάλωση ενέργειας ελαττώνεται σημαντικά σε σχέση με προηγούμενες διαδικασίες. Σήμερα, στη Hörmann εφαρμόζονται οι πιο αυστηρές περιβαλλοντικές διατάξεις του μέλλοντος.

Ποιοτική διαχείριση

Η κατασκευή κορυφαίων προϊόντων απαιτεί βέλτιστες συνθήκες σε κάθε στάδιο της βιομηχανικής παραγωγής. Το πιστοποιημένο σύστημα ποιοτικής διαχείρισης ποιότητας εγγυάται το υψηλότερο επίπεδο ποιότητας, από το σχεδιασμό μέχρι την παραγωγή και τη μεταφορά.



Η πρακτική λύση για το σχεδιασμό εγκαταστάσεων φορτοεκφορτώσεων: ένας συνεργάτης για όλα.



Συστήματα βιομηχανικών πορτών

Οι βιομηχανικές πόρτες της Hörmann οφείλουν το καλό τους όνομα εδώ και 40 χρόνια στην ποιότητα, την αξιοπιστία και την αποδοτικότητά τους. Οι βιομηχανικές πόρτες, οι μηχανισμοί κίνησης και τα συστήματα ελέγχου κατασκευάζονται όλα από τη Hörmann.



Πλήρης πυροπροστασία

Η εταιρεία Hörmann προσφέρει όλη τη γκάμα ποιοτικών πορτών πυρασφαλείας και καπνοπροστασίας από αλουμίνιο και χάλυβα: από τη συμπαγή πόρτα πυρασφάλειας T90 έως τα κουφώματα σωληνωτού πλαισίου και τις συρόμενες πόρτες πυρασφαλείας.



Τεχνική υποστήριξη από ειδικούς

Έμπειροι τεχνικοί σύμβουλοι της κοντινής επιχείρησης διαθέσης και πώλησης προϊόντων της Hörmann σας συνοδεύουν σε κάθε βήμα από το σχεδιασμό του κτιρίου και τη διασάφηση των τεχνικών ζητημάτων ως την έγκριση του κτιρίου.

Όλα τα έντυπα που χρειάζεστε όχι μόνο σε έντυπη αλλά και σε ηλεκτρονική μορφή βρίσκονται στη διάθεσή σας, πάντα ενημερωμένα, στη διεύθυνση www.hoermann.com



Άμεσο σέρβις

Χάρη στο εκτεταμένο δίκτυο σέρβις μας, βρισκόμαστε σίγουρα κάπου κοντά σας. Αυτό είναι το μεγαλύτερο πλεονέκτημα κατά τον έλεγχο, τη συντήρηση και την επισκευή.

Περαιτέρω πληροφορίες για τα προϊόντα Hörmann θα βρείτε στις σελίδες 34-35, στα έντυπά μας καθώς και στο δικτυακό μας τόπο www.hoermann.com



Τεχνολογία φορτοεκφορτώσεων Hörmann Το κατάλληλο σύστημα για κάθε περίπτωση



Υδραυλικές ράμπες

Οι σταθερές υδραυλικές ράμπες της Hörmann αποτελούν απαραίτητα συστήματα στη διακίνηση αποθήκης για γρήγορες φορτοεκφορτώσεις. Γεφυρώνουν το κενό μεταξύ των φορτηγών και της ράμπας και αντισταθμίζουν έτσι τη διαφορά ύψους μεταξύ της ράμπας του κτιρίου και της επιφάνειας φόρτωσης.



Σταθμοί φορτοεκφόρτωσης

Οι σταθμοί φορτοεκφόρτωσης της Hörmann είναι ολοκληρωμένες μονάδες με υδραυλική ράμπα και φουσόνα και μπορούν να εγκατασταθούν εκ των υστέρων σε υπάρχοντα κτίρια. Εκμεταλλεύονται πλήρως την αποθηκευτική επιφάνεια του κτιρίου και μειώνουν τις κατασκευαστικές δαπάνες.



Φουσούνες

Οι φουσούνες της Hörmann προστατεύουν τα εμπορεύματα και το προσωπικό από καιρικές συνθήκες και ρεύματα. Μειώνουν το ενεργειακό κόστος κι έχουν σχεδιαστεί για να ικανοποιούν τις πιο διαφορετικές απαιτήσεις και διατίθενται με στεγανοποιητικά πτερύγια, φουσκωτές φουσούνες ή στεγανοποιητικά μαξιλάρια.



Οι υδραυλικές ράμπες με την τέλεια εξίσωση ύψους

Ανάλογα τις απαιτήσεις, με αρθρωτό ή τηλεσκοπικό χείλος

Οι υδραυλικές ράμπες της Höffmann αποτελούν μελετημένες λύσεις για την ακριβή αντιστάθμιση της διαφοράς μεταξύ του δαπέδου του εκάστοτε φορτηγού και της ράμπας φόρτωσης. Έτσι η φόρτωση ή η εκφόρτωση από το φορτηγό μπορεί να γίνει σε έναν επίπεδο διάδρομο.

Η στιβαρή χαλύβδινη κατασκευή με τη ανθεκτική σε στρέψη πλατφόρμα εξισώνει χωρίς πρόβλημα τις πλευρικές κλίσεις των φορτηγών ακόμη και σε περίπτωση άνισα κατανεμημένης φόρτωσης.

Το αξιόπιστο υδραυλικό σύστημα με τους 2 κυλίνδρους ανύψωσης και έναν κύλινδρο για τα χείλη μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις πιθανές καταστάσεις, είναι εύκολο στο χειρισμό και προπάντων σίγουρο. Διότι αυτές οι υδραυλικές ράμπες είναι εξοπλισμένες με βαλβίδες διακοπής κινδύνου στους κυλίνδρους ανύψωσης.

Οι βαλβίδες αυτές ασφαλίζουν αστραπιαία την υδραυλική ράμπα! Αυτό είναι σημαντικό, όταν ένα φορτηγό ξεκινάει να φύγει πρόωρα, ενώ ακόμη είναι φορτωμένη η πλατφόρμα.

Ένα πλεονέκτημα: Οι υδραυλικές ράμπες της Höffmann είναι προκαλωδωμένες και παραδίδονται μαζί με την πλεξούδα καλωδίων για τη σύνδεση του συστήματος ελέγχου και του υδραυλικού συστήματος.

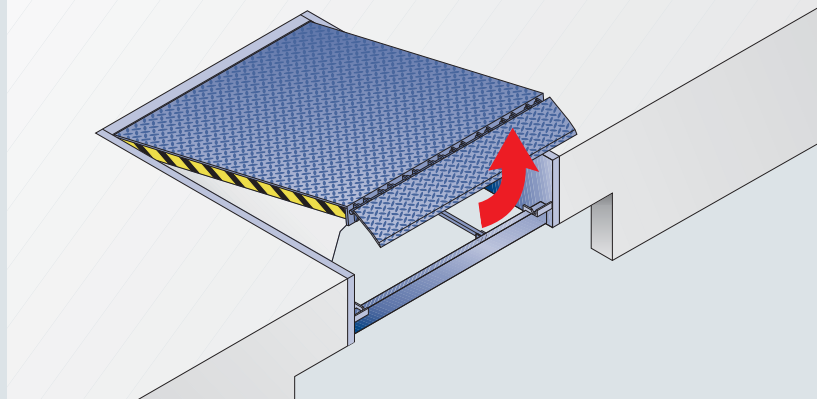
Απευθυνθείτε στον ειδικό για να ενημερωθείτε ποιο σύστημα είναι η πιο αποτελεσματική λύση για την περίπτωση σας.

Λάβετε υπόψη σας ότι το μήκος μιας υδραυλικής ράμπας εξαρτάται από 3 συντελεστές:

1. Ύψος της επιφάνειας φόρτωσης του φορτηγού
2. Ύψος της ράμπας του κτιρίου
3. Επιτρεπόμενη γωνία κλίσης των χρησιμοποιημένων μέσων μεταφοράς

Όσο μεγαλύτερο είναι το μήκος της υδραυλικής ράμπας τόσο καλύτερη είναι η γωνία κλίσης !

Υδραυλική ράμπα HLS-2 με αρθρωτό χείλος



Τύπος HLS-2 με αρθρωτό χείλος

Το τυποποιημένο μοντέλο HLS-2 με ένα αρθρωτό χείλος μήκους 405 mm είναι η καλύτερη λύση για τις περισσότερες καταστάσεις φόρτωσης. Ακόμη και για ιδιαίτερα βαριά εμπορεύματα, όπως της χαρτοβιομηχανίας για παράδειγμα, οι υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος είναι η κατάλληλη επιλογή. Αυτή η αρθρωτή κατασκευή από χάλυβα που έχει καταξιώσει στην πράξη, μπορεί να παραδοθεί και για ονομαστικό φορτίο έως και 180 kN.

Αυτός ο τύπος διακρίνεται για τους μεγάλους και ιδιαίτερα δυνατούς μεντεσέδες. Οι μεντεσέδες του αρθρωτού χείλους δεν συγκρατούν, χάρη στην ανοικτή κατασκευή τους, ακαθαρσίες από πριονίδια ξύλων και παρεμφερή υλικά.

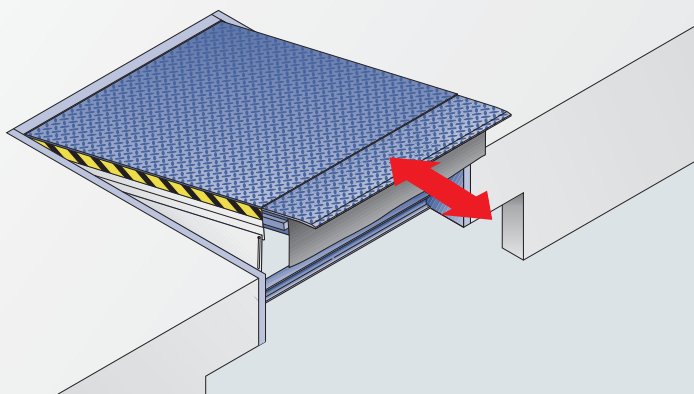
Η αρχή λειτουργίας:

Μετά τη στάθμευση του φορτηγού ανοίγει η πόρτα του κτιρίου. Το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα φέρνει την πλατφόρμα στην υψηλότερη θέση και ανοίγει αυτόματα το αρθρωτό χείλος. Στη συνέχεια χαμηλώνει η πλατφόρμα, έως ότου το αρθρωτό χείλος ακουμπήσει στην επιφάνεια φόρτωσης. Τώρα η φορτοεκφόρτωση μπορεί να γίνει γρήγορα και με ασφάλεια.



Για γρήγορη και αποδοτική φορτοεκφόρτωση

Υδραυλική ράμπα HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος



Τύπος HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος

Χαρακτηριστικό της υδραυλικής ράμπας HTL-2 της Hörmann είναι το τηλεσκοπικό χείλος με μήκος προέκτασης 500 ή 1000 mm. Η προέκταση του τηλεσκοπικού χείλους με ακρίβεια εκατοστού, επιτρέπει τη μέγιστη εκμετάλλευση της επιφάνειας φόρτωσης. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για οχήματα που είναι φορτωμένα πλήρως μέχρι την άκρη της καρότσας, όπου υπάρχει μόνο μια ελάχιστη επιφάνεια για τη στήριξη του χείλους. Για τη φόρτωση προϊόντων βαθιάς ψύξης συνιστάται τηλεσκοπικό χείλος μήκους 1000 mm. Ιδίως όταν η υδραυλική ράμπα τοποθετείται πίσω από την πόρτα, όπως π.χ. στο σύστημα DOBO, το μακρύ τηλεσκοπικό χείλος προσφέρει επαρκή επιφάνεια γεφύρωσης και στήριξης. Εξάλλου, αποτελεί τη σωστή επιλογή για πλάγια φορτοεκφόρτωση.

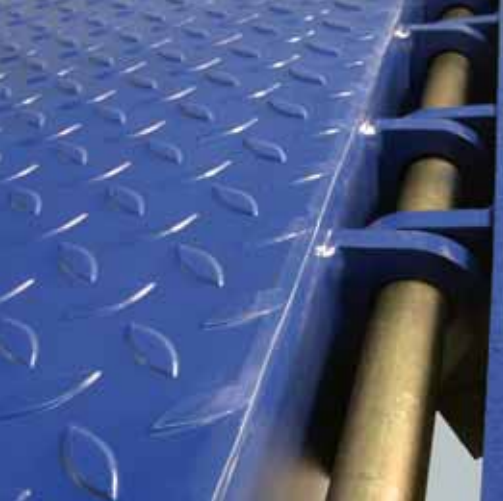
Πλεονεκτήματα

Το τηλεσκοπικό χείλος μπορεί να προεκταθεί ή να συμπτυχθεί με ακρίβεια με τη βοήθεια ξεχωριστών πλήκτρων χειρισμού. Με έναν απλό παλμό, η υδραυλική ράμπα επιστρέφει αυτόματα μετά τη διαδικασία φόρτωσης στην αρχική της θέση.



Οι ράμπες με τηλεσκοπικό χείλος της Hörmann είναι κατασκευασμένες έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν και πίσω από την πόρτα για καλύτερη θερμομόνωση. Το χείλος μήκους 1000 mm προσφέρει επαρκείς δυνατότητες γεφύρωσης και στήριξης.

Οι υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος εξοπλίζονται τυπικά με ένα μπροστινό κάλυμμα από μαύρο υλικό όπως και αυτό των πτερυγίων.



Υδραυλική ράμπα HLS-2 με αρθρωτό χείλος

Ο μεντεσές

Η ανοικτή κατασκευή εμποδίζει τη συγκέντρωση ακαθαρσιών, π.χ. πριονιδιών ξύλων, στο μεντεσέ.



Ραβδωτοί μεντεσέδες

Η ορθοτροπική κατασκευή του αρθρωτού χείλους προσδίδει στο μεντεσέ ιδιαίτερη σταθερότητα. Οι ραβδωτοί υποστηρικτικοί μεντεσέδες μήκους 150 mm, οι οποίοι είναι διατεταγμένοι με ειδικό τρόπο ο ένας δίπλα στον άλλον, κατασκευάζονται, όπως και το αρθρωτό χείλος από εξαιρετικής ποιότητας χάλυβα.



Σταθερή τεχνολογία - πειστική μέχρι τη λεπτομέρεια

Εξοπλισμός

Η πλατφόρμα και το χείλος κατασκευάζονται από αντισιδητικό χάλυβα.

Το αρθρωτό χείλος κατασκευάζεται από υλικό πάχους 12/14 mm.

Η πλατφόρμα HLS-2 έχει τυπικά πάχος 6/8 mm, ενώ η πλατφόρμα HTL-2 8/10 mm.

Η υδραυλική ράμπα με αρθρωτό χείλος HLS-2 παραδίδεται κατόπιν παραγγελίας με πλατφόρμα πάχους 8/10 mm, π.χ. σε περίπτωση διέλευσης οχημάτων με σκληρά ελαστικά (PU). Στην κάτω πλευρά η πλατφόρμα υποστηρίζεται με προφίλ ενίσχυσης.

Αρθρωτό χείλος/τηλεσκοπικό χείλος 3 τύπων

Τα χείλη των υδραυλικών ραμπών μπορούν να κατασκευαστούν, ανάλογα τις ανάγκες, ως εξής

Τύπος R ίσιο

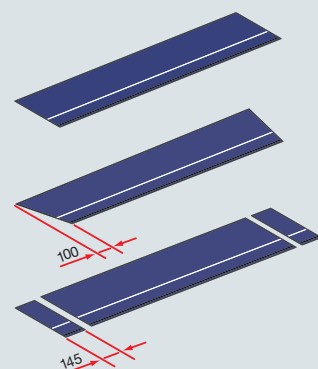
(τυπικό για πλάτος παραγγελίας έως 2000 mm)

Τύπος S λοξό

(τυπικό για πλάτος παραγγελίας άνω των 2000 mm)

Τύπος SG με ξεχωριστά τμήματα χείλους

για διαφορετικά πλάτη φορτηγών (για εισαγωγή σε υδραυλικές ράμπες HTL-2).





Μοντέλο φρεατίου

Οι υδραυλικές ράμπες της Hörmann έχουν υποβληθεί σε δοκιμή τύπου και ανταποκρίνονται σε όλα τα σχετικά πρότυπα και τις διατάξεις που προβλέπει ο νόμος.



Ονομαστικό φορτίο/Φέρουσα ικανότητα

Η φέρουσα ικανότητα των υδραυλικών ραμπών της Hörmann ανέρχεται κατά κανόνα σε 60 kN (ονομαστικό φορτίο κατά DIN EN 1398) Κατόπιν παραγγελίας, διατίθεται το μοντέλο HLS-2 για μεγαλύτερα ονομαστικά φορτία μέχρι και 180 kN.

Ανωφέρεια/κλίση

Βλέπε «Υπολογισμός της εξίσωσης υψομετρικών διαφορών» στη σελ. 15 (κατά EN 1398 μέγ. επιτρεπτό ποσοστό 12,5%).

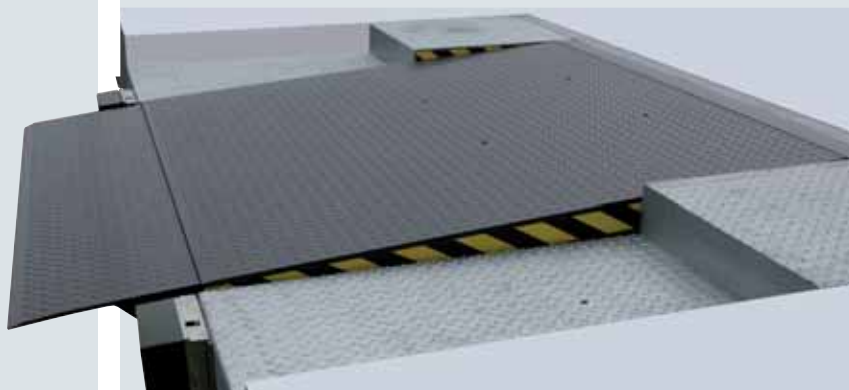
Επιφάνειες

Με αμμοβολή ή επίχριση και επικαλυμμένες με βαφή πολυουρεθάνης δύο στοιχείων. Προαιρετικά, με πλήρη γαλβανισμό.

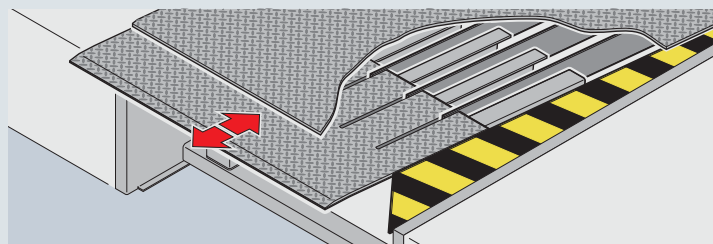
Χρώματα

Μπλε ultra marine (RAL 5002) ή μαύρο traffic (RAL 9017), άλλες αποχρώσεις κατά RAL κατόπιν παραγγελίας

Υδραυλική ράμπα HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος



Η στιβαρή πλατφόρμα αποτελείται τυπικά από έλασμα βολβοειδούς διατομής πάχους 8 / 10 mm, μονοκόμματο (έως 2 x 3 m).



Ο έξυπνος τρόπος κατασκευής που προβλέπει δοκούς πλατφόρμας και χείλος που μαγκώνουν το ένα με το άλλο καθώς και πλαϊνά προφίλ ολίσθησης, εξασφαλίζει την ομοιόμορφη και διαρκώς αξιόπιστη οδήγηση.



Ακόμη και το τηλεσκοπικό χείλος από έλασμα βολβοειδούς διατομής πάχους 12 / 14 mm κατασκευάζεται από ένα και μόνο κομμάτι ελάσματος. Η ιδιαίτερα σταθερή εμπρόσθια ακμή είναι ενισχυμένη σε όλη της την έκταση και διαθέτει σχισμές, μέσα στις οποίες συγκολλούνται οι δοκοί. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιείται στο έπακρο ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στο τηλεσκοπικό χείλος λόγω εσφαλμένου χειρισμού ή λανθασμένης υποβάσταξης του φορτίου.

Ειδικό εξοπλισμό



Αντιολισθητική επίστρωση, με απόσβεση θορύβων



Στεγανοποίηση διακένων, για τη μείωση του ρεύματος αέρα στην κατάσταση ηρεμίας της υδραυλικής ράμπας

Ποιον τρόπο κατασκευής προτιμάτε;

Σας προσφέρουμε διαφορετικά μοντέλα τοποθέτησης για όλες τις μεθόδους και τα συστήματα που υπάρχουν. Όλες οι παραλλαγές τοποθέτησης είναι δυνατές για υδραυλικές ράμπες με αρθρωτό ή τηλεσκοπικό χείλος.

Μοντέλο πλαισίου F

Μοντέλα πλαισίου

Τοποθέτηση σε προετοιμασμένο άνοιγμα.

Μοντέλο τύπου πλαισίου F

Αυτοφερόμενο πλαίσιο, πλευρικά κλειστό. Περιμετρική γωνία πλευρικά και πίσω.



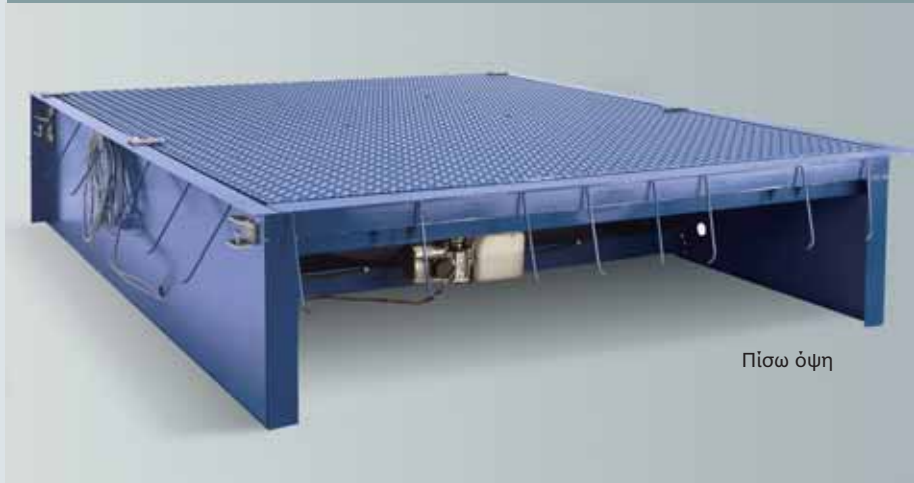
Πίσω όψη

Μοντέλο πλαισίου FR

Μοντέλο τύπου πλαισίου FR

Αυτοφερόμενο πλαίσιο, πλευρικά κλειστό. Περιμετρική γωνία και αγκύρια πλευρικά και πίσω. Πλευρικά εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενες γωνίες.

Εξαιρετικό για τοποθέτηση στη σειρά σε προκατασκευασμένα τμήματα σκυροδέματος. Μέγιστο ύψος έγχυσης 250 mm. Για το σκοπό αυτό οι βιδωτές ρυθμιζόμενες γωνίες μπορούν να τοποθετηθούν στην πίσω πλευρά.



Πίσω όψη

Μοντέλο Box B

Η μέθοδος Box

Γρήγορα και με ακρίβεια. Σκυροδέτηση κατά τη διάρκεια της φάσης κατασκευής της ράμπας.

Μοντέλο τύπου Box B

Αυτοφερόμενο πλαίσιο, κλειστό από 3 πλευρές. Περιμετρική γωνία και αγκύρια πλευρικά και πίσω. Πλευρικά εξοπλισμένο με ρυθμιζόμενες γωνίες.

Μια μεμβράνη προστατεύει την υδραυλική ράμπα κατά τη χύτευση.

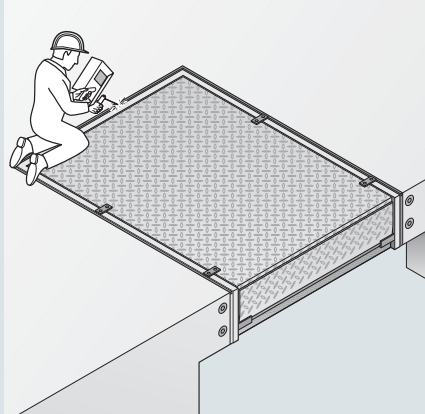
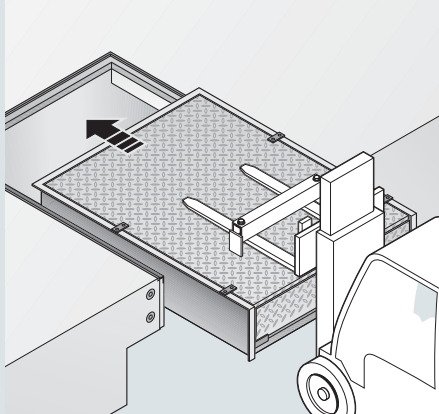


Πίσω όψη

Η επιλογή της μεθόδου εξαρτάται από το σχεδιασμό και από την υπάρχουσα κατάσταση (νέο κτίριο ή ανακαίνιση).

Σημαντική σε κάθε περίπτωση είναι η ακριβής τήρηση των προδιαγραφών συναρμολόγησης βάσει των σχεδίων μας.

Τοποθέτηση μοντέλου πλαισίου F

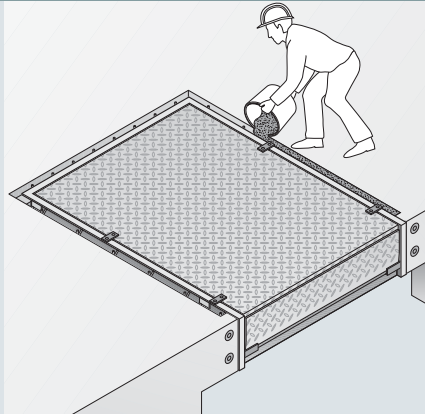
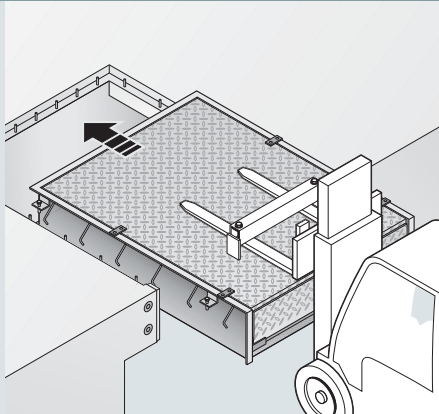


Το άνοιγμα γίνεται από τον πελάτη με μεγάλη ακρίβεια διαστάσεων και εξοπλίζεται με περιμετρικές γωνίες.

Στην συνέχεια μπορεί απλά να τοποθετηθεί η υδραυλική ράμπα και να ηλεκτροσυγκολληθεί.

Χωρίς χύτευση σκυροδέματος!

Τοποθέτηση μοντέλου πλαισίου FR

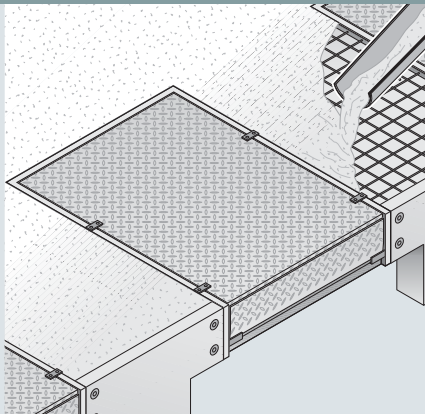
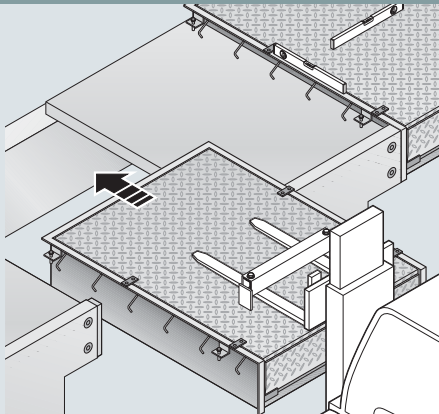


Το άνοιγμα γίνεται από τον πελάτη με μεγάλη ακρίβεια διαστάσεων και εξοπλίζεται με οπλισμό σκυροδέματος.

Στη συνέχεια μπορεί να τοποθετηθεί η υδραυλική ράμπα, να ευθυγραμμιστεί και να γίνει χύτευση του σκυροδέματος.

Χωρίς εργασίες συγκόλλησης!

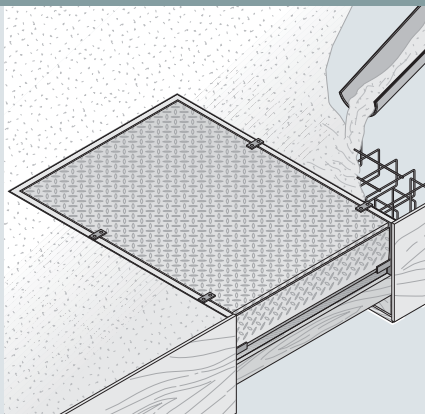
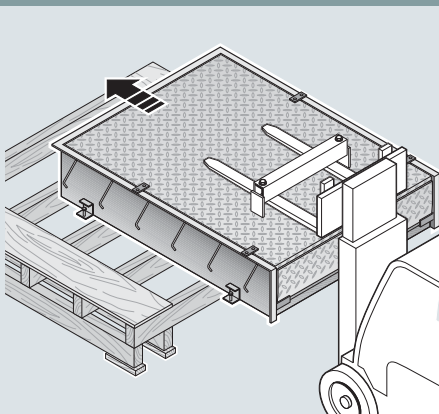
Τοποθέτηση μοντέλου Box B με ξύλινα υπόβαθρα, για μικρό αριθμό υδραυλικών ραμπών



Τοποθετήστε τα προκατασκευασμένα τμήματα από σκυρόδεμα, τοποθετήστε την υδραυλική ράμπα, ευθυγραμμίστε και σκυροδετήστε την: **η ράμπα φόρτωσης είναι έτοιμη!**

Παραδίδεται επίσης: Μοντέλο πλαισίου FA με αγκύρια χύτευσης μόνο στην πίσω πλευρά - όταν η στερέωση και η συγκόλληση γίνονται πλευρικά.

Τοποθέτηση μοντέλου τύπου Box B με προκατασκευασμένα τμήματα από σκυρόδεμα, για μεγάλο αριθμό υδραυλικών ραμπών



Η υδραυλική ράμπα τοποθετείται σε ένα ξύλινο υπόβαθρο, στερεώνεται και γίνεται σκυροδέτηση - γρήγορα, χωρίς **εργασίες συγκόλλησης και κυρίως πάντα με ακρίβεια!**



1 Αφαιρέστε την παλιά υδραυλική ράμπα



2 Αποσυναρμολογήστε το παλιό πλαίσιο βάσης



3 Τοποθετήστε τη νέα υδραυλική ράμπα



4 Συγκολλήστε την στις περιμετρικές γωνίες-έτοιμη!



Η γρήγορη μέθοδος για ανακαίνιση χωρίς προβλήματα

Μοντέλο φρεατίου P

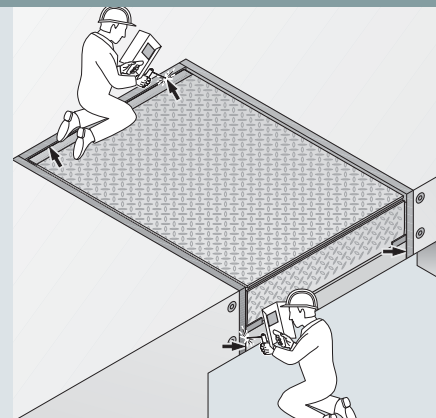
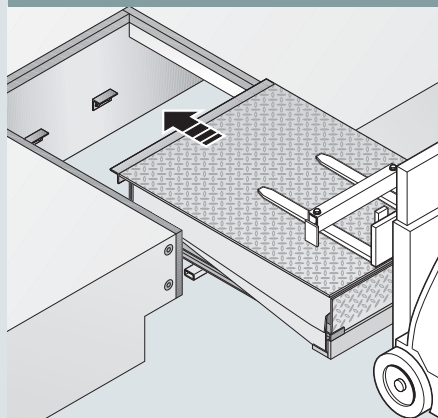
Ανακαίνιση με το μοντέλο φρεατίου

Μοντέλο φρεατίου P
ανοικτό από 3 πλευρές



Πίσω όψη

Η τοποθέτηση



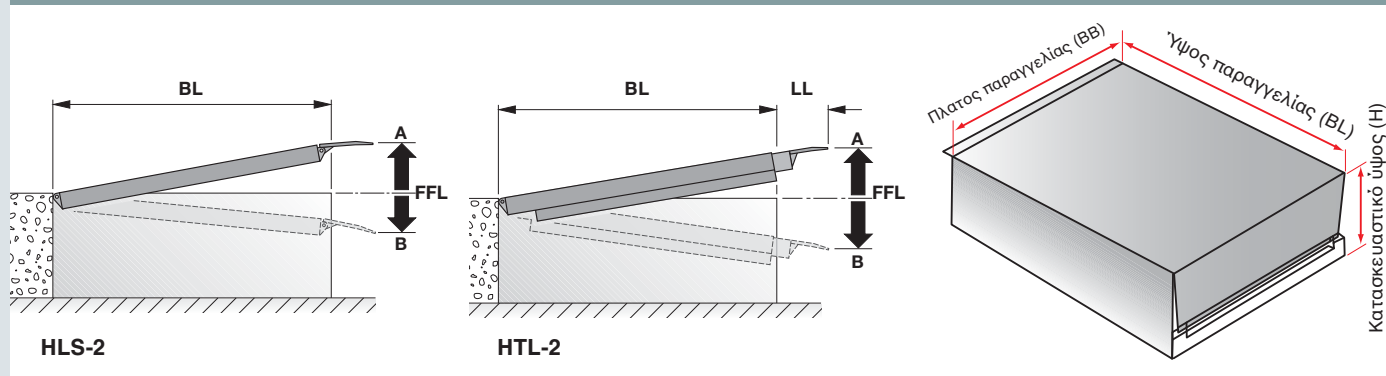
Εάν δεν ταιριάζει το υπάρχον άνοιγμα, μπορούμε να σας διαθέσουμε κατάλληλους προσαρμογείς.

Το άνοιγμα πρέπει να κατασκευασθεί με απόλυτη ακρίβεια όσον αφορά στις διαστάσεις και να εφοδιασθεί με περιμετρικές γωνίες. Οι παρεχόμενες ρυθμιζόμενες γωνίες συναρμολογούνται στην πίσω πλευρά του ανοίγματος. Τώρα μπορεί να τοποθετηθεί η υδραυλική ράμπα, να ευθυγραμμιστεί και να ηλεκτροσυγκολληθεί.



Διαστάσεις και εξίσωση υψομετρικών διαφορών για τις υδραυλικές ράμπες

Υπολογισμός της εξίσωσης υψομετρικών διαφορών



		Σύστημα ευθυγράμμισης		Σύστημα ευθυγράμμισης			
Μήκος παραγγελίας	Κατασκευαστικό ύψος	HLS-2		HTL-2			
		A	B	Μέγιστη επέκταση 500		Μέγιστη επέκταση 1000	
2000	595	245	295	270	350	325	410
2500		305	285	340	345	395	395
2750		335	340	370	400	430	430
3000	645	365	335	405	395	460	420
3500		430	385	470	425	530	470
4000	745	490	380	540	415	595	450
4500		555	375	605	405	660	440

Επιτρεπτές τιμές έως 12,5 %
Η μέγ. εξίσωση ύψους μπορεί να αποκλίνει.

Ειδικές διαστάσεις κατόπιν ζήτησης.
Για όλα τα μεγέθη παραγγελίας διατίθενται οι ανάλογοι σταθμοί φορτοεκφόρτωσης και πλατφόρμες.

Πλάτος παραγγελίας	2000	2100	2250	2400
--------------------	------	------	------	------

Τα πλάτη παραγγελίας συνδυάζονται με όλα τα μήκη παραγγελίας.

Συστήματα ελέγχου και εξαρτήματα

Βασικό σύστημα ελέγχου

Ολοκληρωμένες λύσεις που συμφέρουν

Από το σχεδιασμό ως την παραγωγή, στη Hörmann όλα προέρχονται από μία πηγή. Αυτό σημαίνει υψηλή συμβατότητα και για τη χρήση των συστημάτων ελέγχου σε υδραυλικές ράμπες με αρθρωτό ή τηλεσκοπικό χείλος και σε βιομηχανικές πόρτες, καθώς όλα διέπονται από την ίδια φιλοσοφία χειρισμού, τα ίδια μεγέθη περιβλημάτων, τα ίδια σετ καλωδίων.

Εξοικονόμηση χρόνου και δαπανών κατά τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση και το σέρβις είναι μερικά ακόμη πλεονεκτήματα του συστήματος Hörmann.



420 S για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Ένδειξη λειτουργίας με LED
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας
- Δυνατότητα σύνδεσης εξαρτημάτων: Κιτ σύνδεσης και διακόπτης για τη λειτουργία απελευθέρωσης βιομηχανικής πόρτας Τάκος τροχού με αισθητήρα



420 T για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Ένδειξη λειτουργίας με LED
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας
- Ξεχωριστό πλήκτρο για την προέκταση/σύμπτυξη του τηλεσκοπικού χείλους ανάλογα με την κατεύθυνση.
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού
- Δυνατότητα σύνδεσης εξαρτημάτων: Κιτ σύνδεσης και διακόπτης για τη λειτουργία απελευθέρωσης βιομηχανικής πόρτας Τάκος τροχού με αισθητήρα

Βοηθητικό σύστημα Docking από τη Hörmann // NEO

Για σίγουρη στάθμευση

Το βοηθητικό σύστημα Docking (HDA) της Hörmann παρέχει άνετη και ασφαλή προσέγγιση του οχήματος στο σταθμό φορτοεκφόρτωσης. Χάρη στη διαρκή μέτρηση της απόστασης μεταξύ πόρτας και φορτηγού μειώνεται ο κίνδυνος υλικών ζημιών και τραυματισμών.

Πολυάριθμοι αισθητήρες στο φύλλο της πόρτας ανιχνεύουν την πίσω πλευρά του κλειστού φορτηγού και ελέγχουν ένα σύστημα σήμανσης «πράσινου-κίτρινου-κόκκινου» σηματοδότη. Κατά τη διάρκεια των ελιγμών για τη στάθμευση, το χρώμα του σηματοδότη υποδεικνύει στον οδηγό του φορτηγού την απόστασή του από τη θέση τελικής στάθμευσης. Το κόκκινο χρώμα υποδεικνύει πως έχει σταθμεύσει ιδανικά στο σταθμό φορτοεκφόρτωσης.

Η ακριβής μέτρηση διεξάγεται με κύματα υπερήχων. Η απόσταση και η θέση των μεμονωμένων φάσεων σήματος (κίτρινο και κόκκινο) μπορούν να προγραμματιστούν εύκολα με το χειριστήριο HDA.





445 S για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού



445 T για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Ξεχωριστά πλήκτρα για την προέκταση/σύμπτυξη του τηλεσκοπικού χείλους ανάλογα με την κατεύθυνση.
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού



460 S για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος

- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού
- Με ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου μιας (φουσκωτής) φυσούνας με ή χωρίς εκτυλισσόμενο πρόσθετο πτερύγιο
- Ημιαυτόματη λειτουργία: αυτόματο κλείσιμο της πόρτας μετά από αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας



460 T για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό

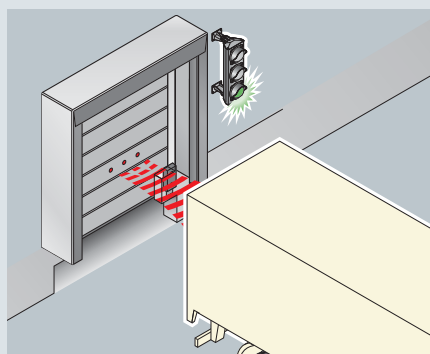
- Συστήματα ελέγχου με κλάση προστασίας IP 65 (με προστασία από εκτοξευόμενο νερό)
- Προετοιμασμένο για λειτουργία απελευθέρωσης υδραυλικής ράμπας και πόρτας
- Ξεχωριστά πλήκτρα για την προέκταση/σύμπτυξη του τηλεσκοπικού χείλους ανάλογα με την κατεύθυνση.
- Αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας στη θέση ηρεμίας μετά την εκπομπή παλμού
- Με ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου μιας (φουσκωτής) φυσούνας με ή χωρίς εκτυλισσόμενο πρόσθετο πτερύγιο
- Ημιαυτόματη λειτουργία: αυτόματο κλείσιμο της πόρτας μετά από αυτόματη επιστροφή της υδραυλικής ράμπας

Όλα τα πολλαπλά συστήματα χειρισμού διαθέτουν:

- Ανάγνωση μενού και προγραμματισμός μέσω διπλής ένδειξης 7 τμημάτων
- Μενού σέρβις με μετρητές συντήρησης κύκλων και ωρών λειτουργίας, καθώς και ανάλυση σφαλμάτων
- Ένδειξη λειτουργίας και σφαλμάτων
- Ανάγνωση των 5 τελευταίων μηνυμάτων σφάλματος
- Δυνατότητα σύνδεσης εξαρτημάτων: Διακόπτης για τη λειτουργία απελευθέρωσης πόρτας, τάκος τροχού με αισθητήρα, σηματοδότες, φωτοκύτταρο, φως ράμπας, καταχώρηση οδηγού

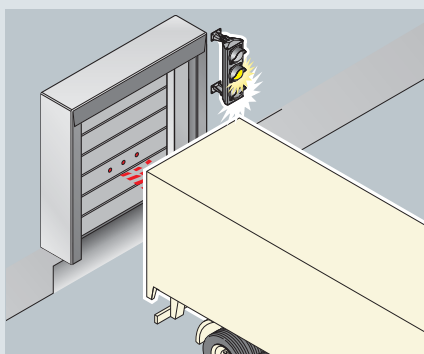
Πράσινο σήμα

Ο σταθμός φορτοεκφόρτωσης είναι έτοιμος για τη στάθμευση του οχήματος.



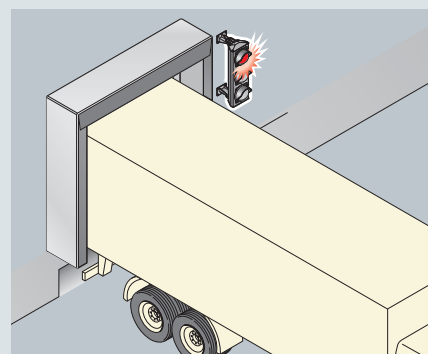
Κίτρινο σήμα

Το φορτηγό πλησιάζει στη θέση τελικής στάθμευσης.



Κόκκινο σήμα

Το φορτηγό έχει λάβει τώρα ιδανική θέση για την εκφόρτωση



Πρώτα σταθμεύετε - έπειτα ανοίγετε την πόρτα: Το σύστημα DOBO της Hörmann

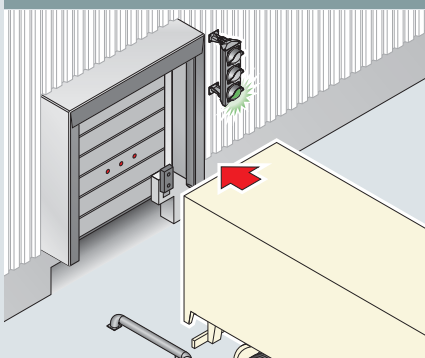
Στις συνηθισμένες ράμπες, πρώτα κατεβαίνει ο οδηγός από το όχημα, ανοίγει τις πόρτες και στη συνέχεια σταθμεύει οριστικά. Αν το φορτηγό έχει ήδη σταθμεύσει από το προηγούμενο βράδυ, ο οδηγός πρέπει να κάνει κουραστικούς ελιγμούς πριν την εκφόρτωση, για να μπορέσει να ανοίξει τις πόρτες του οχήματος. Όχι όμως και με το σύστημα DOBO: Το φορτηγό μπορεί να πάρει τελική θέση στάθμευσης με τις πόρτες κλειστές. Οι πόρτες μπορούν να ανοιχτούν οποιαδήποτε στιγμή. Και μέχρι τότε το εμπόρευμα παραμένει ασφαλές στο όχημα. Το σύστημα DOBO αποτελεί την ιδανική λύση για την απολύτως υγιεινή μεταφορά, για την εγγύηση της μεταφοράς προϊόντων σε κλειστές αλυσίδες ψύξης, για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, για την αποφυγή κλοπής και για τον εκτελωνισμό.

Σημαντικό! Οι συνθήκες φορτοεκφόρτωσης διαφέρουν ανά περίπτωση. Απευθυνθείτε στους ειδικούς φορτοεκφορτώσεων της Hörmann για να σας συμβουλευθούν διεξοδικά!



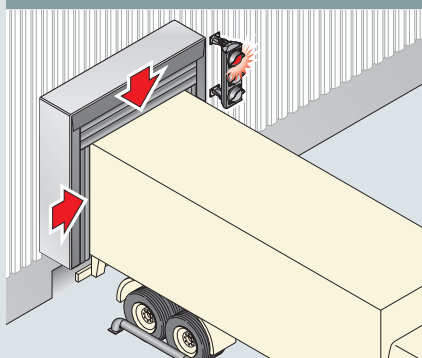
Το σύστημα DOBO είναι ειδικά σχεδιασμένο για τη μεταφορά φρέσκων προϊόντων, για την αποφυγή κλοπών και για τον εκτελωνισμό // ΝΕΟ

Ασφαλής στάθμευση



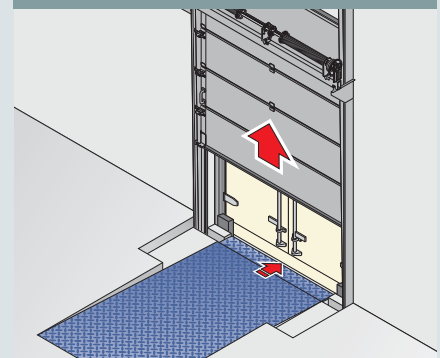
Το σύστημα στάθμευσης HDA της Hörmann (βλέπε σελίδες 16-17) υποστηρίζει τον οδηγό κατά την ασφαλή στάθμευση. Οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές. Οι αισθητήρες στο φύλλο της πόρτας αναγνωρίζουν τη θέση του οχήματος. Οι φανοί κόκκινο/κίτρινο/πράσινο σηματοδοτούν στον οδηγό τη θέση του. Έτσι μπορεί να σταθμεύσει εύκολα και χωρίς ζημιές. Η ράμπα και το όχημα είναι προστατευμένα.

Αξιόπιστη στεγανοποίηση



Μόλις σταθμεύσει το φορτηγό, η φυσούνα DAS-3 μπορεί να φουσκώσει και να περικλείσει το όχημα από 3 πλευρές. Έτσι η στεγανοποίηση παραμένει, ακόμη και όταν ανοίξει η πόρτα.

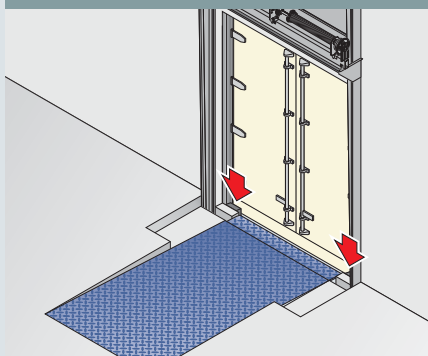
Ανοιγμα πόρτας ράμπας



Για να μειωθεί η ανταλλαγή θερμότητας, έχει προβλεφθεί μία υποδοχή για την πόρτα μπροστά από τη ράμπα. Αφού η πόρτα ανοίξει πλήρως, το τηλεσκοπικό χείλος της υδραυλικής ράμπας βγαίνει για να μειώσει το διάκενο προς το όχημα.



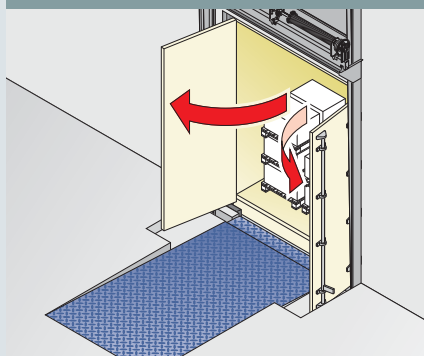
Κατέβασμα αποσβεστήρων πρόσκρουσης



Οι αποσβεστήρες πρόσκρουσης VBV 4 είναι κινητοί. Σε κατάσταση ηρεμίας, βρίσκονται 250 mm πάνω από το επίπεδο της ράμπας. Αφού ανοίξει η πόρτα μπορούν να χαμηλώσουν, για να ανοίξουν οι πόρτες του φορτηγού.

Στη θέση αυτή μπορούν να ασφαλιστούν.

Ανοιγμα πορτών οχήματος



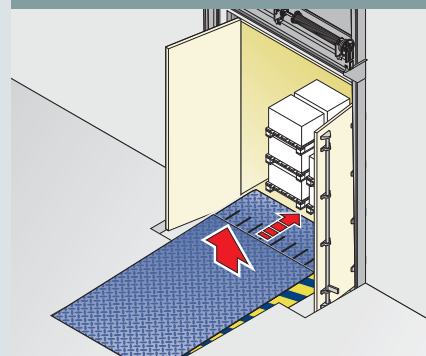
Η ράμπα διαθέτει έναν ελεύθερο χώρο, ο οποίος αφήνει στις πόρτες το απαραίτητο περιθώριο για να μπορέσουν να ανοίξουν υπό αυτές τις συνθήκες. Το βάθος του ελεύθερου χώρου εξαρτάται από το χαμηλότερο σημείο των πορτών του οχήματος, όταν αυτό είναι πλήρως φορτωμένο.

Μην ξεχάσετε τις ασφάλειες. Το μήκος του ελεύθερου χώρου πρέπει να προσαρμόζεται στο πλάτος της πόρτας.

Το σύστημα DOBO μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε συνδυασμό με έναν σταθμό φορτοεκφόρτωσης. Για το σκοπό αυτό παραδίδουμε και τις ανάλογες πλατφόρμες.

Η πόρτα του κτιρίου βρίσκεται πίσω από την υδραυλική ράμπα.

Προέκταση υδραυλικής ράμπας



Η υδραυλική ράμπα τύπου HTL-2 με το τηλεσκοπικό χείλος μήκους 1000 mm καλύπτει αβίαστα την απόσταση μεταξύ ράμπας και επιφάνειας φόρτωσης και μπορεί να τοποθετηθεί με ακρίβεια εκατοστού.

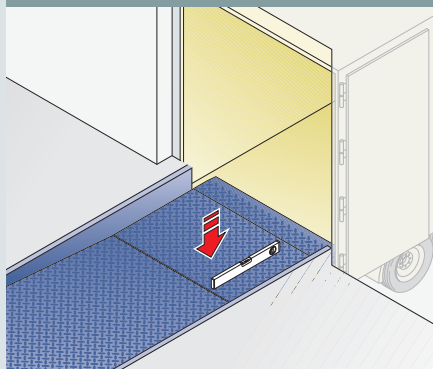
Ειδικές καταστάσεις φόρτωσης απαιτούν ειδικές λύσεις

Μιλήστε μαζί μας. Σας συμβουλεύουμε επί τόπου και σας προτείνουμε ένα σύστημα, το οποίο να ανταποκρίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις απαιτήσεις σας όσον αφορά την ποιότητα, τη λειτουργία, την αξιοπιστία και την αποδοτικότητα. Βασιστείτε στην τεχνογνωσία του ειδικού.



Αποδοτική φορτοεκφόρτωση με ειδικές κατασκευαστικές λύσεις από την Hörmann

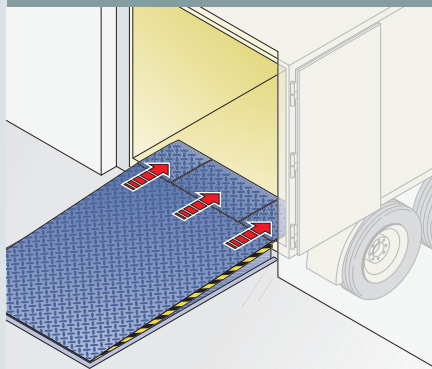
HTLP-2



Υδραυλικές ράμπες HTLP-2 της Hörmann
Για ευθυγραμμισμένη σύνδεση με φορτηγά

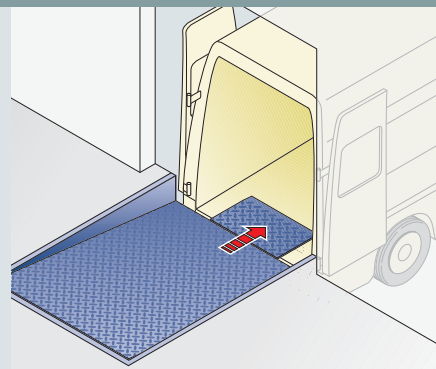
Χάρη στην ευθυγραμμισμένη σύνδεση στο μπροστινό μέρος της υδραυλικής ράμπας, το όχημα μεταφοράς εισέρχεται κάθε φορά χωρίς κλίση στο φορτηγό. Έτσι, μπορείτε με ένα κλαρκ να φορτώσετε ψηλά εμπορεύματα και με ένα απλό ανυψωτικό όχημα να φτάσετε εύκολα κάτω από την πρώτη παλέτα.

HTLV-2



Υδραυλικές ράμπες HTLV-2 της Hörmann
Με τηλεσκοπικό χείλος 3 τμημάτων για φορτηγά και φορτηγάκια

Φορτοεκφόρτωση φορτηγών και βαν σε μία και την αυτή ράμπα - αυτό είναι το πλεονέκτημα της υδραυλικής ράμπας HTLV-2 της Hörmann! Το τηλεσκοπικό χείλος μήκους 500 mm μπορεί να αναπτυχθεί για τα φορτηγά πλήρως σε ολόκληρο το πλάτος (2000 mm), ενώ για τα βαν να επεκταθεί μόνο το μεσαίο τμήμα πλάτους 1000 mm. Έτσι η περιοχή εργασίας κάτω από το επίπεδο φόρτωσης βρίσκεται σε σημαντικά υψηλότερο σημείο. Προσοχή: Δεν είναι όλα τα κλαρκ κατάλληλα για την κλίση που προκύπτει.



Ένα σημαντικό χαρακτηριστικό είναι η εξισορρόπηση βαρών των διαφορετικών οχημάτων.

Στη ρύθμιση «φορτηγάκια» με ονομαστικό φορτίο 20 kN, το βάρος αντισταθμίζεται μέσω ενός έξυπνου, πατενταρισμένου υδραυλικού συστήματος με την επέκταση του μεσαίου τμήματος πλάτους 1000 mm, ώστε να μην υπερφορτωθεί το όχημα.

Στη ρύθμιση «φορτηγό» η υδραυλική ράμπα μπορεί να χρησιμοποιηθεί όπως μια «κανονική» υδραυλική ράμπα με τηλεσκοπικό χείλος, με ονομαστικό φορτίο 60 kN.



Απλή γεφύρωση

Χειροκίνητη ράμπα τύπου KBS



Αυτές οι χειροκίνητες ράμπες από ισχυρό, ανοξείδωτο αλουμίνιο χρησιμοποιούνται σε μικρές έως μεσαίες διαφορές ύψους και ο χειρισμός τους μπορεί να γίνει μόνο από ένα άτομο. Κατά το κατέβασμα ενεργοποιείται μια ασφάλεια πτώσης με το πόδι, η οποία ασφαλίσει ξανά αυτόματα κατά το ανέβασμα. Οι ράμπες μπορούν να μετατοπιστούν και προς το πλάι στο προφίλ οδήγησης.

Χειροκίνητη ράμπα τύπου SKB



Αυτές οι χειροκίνητες ράμπες είναι εξοπλισμένες με βαγονέτο με ρουλεμάν και μπορούν να μετατοπιστούν πολύ εύκολα. Ο σιδηρόδρομος είναι από χάλυβα. Μεσαίες διαφορές ύψους έως και περ. 200 mm, μπορούν να καλυφθούν. Το αθέμιτο κατέβασμα της ράμπας δεν είναι δυνατό μέσω μιας ασφάλειας πτώσης που ενεργοποιείται με το πόδι. Πλατφόρμες άνω των 1065 mm μπορούν να χειριστούν και από ένα άτομο χάρη στην υποστήριξη ελατηρίων.

Χειροκίνητη ράμπα τύπου FB



Αυτή η χειροκίνητη ράμπα με μηχανισμό ελατηρίων καλύπτει με ακρίβεια διαφορές ύψους και επιβαρύνσεις μεγάλου εύρους. Η σταθερή πλατφόρμα ή η μετατοπιζόμενη προς το πλάι πλατφόρμα διατίθενται σε λακαρισμένο, γαλβανισμένο χάλυβα ή σε αλουμίνιο. Στο φαρδύ, ανοικτό προς τα κάτω χαλύβδινο προφίλ οδήγησης, το οποίο δεν επιτρέπει τη συσσώρευση ακαθαρσιών, κινούνται οι ράμπες εύκολα και αξιόπιστα ακόμη και μετά από χρόνια. Χάρη στο σύστημα ελατηρίων που δεν χρειάζεται συντήρηση, είναι δυνατός ο χειρισμός από ένα άτομο ακόμη και σε μεγάλες πλατφόρμες. Μια ασφάλεια πτώσης που ενεργοποιείται αυτόματα δεν επιτρέπει το αθέμιτο κατέβασμα της ράμπας. Απευθυνθείτε στον ειδικό.



Πλατφόρμες και σταθμοί φορτοεκφόρτωσης

Ολοκληρωμένη μονάδα φόρτωσης

Οι σταθμοί φορτοεκφόρτωσης τοποθετούνται μπροστά από το κτίριο. Αυτό σημαίνει: ο χώρος του κτιρίου είναι πλήρως εκμεταλλεύσιμος μέχρι τους εξωτερικούς τοίχους. Οι σταθμοί φορτοεκφόρτωσης της Hörtmann αποτελούν καλή επιλογή όταν οι αίθουσες δεν επιτρέπουν εγκατάσταση εσωτερικής ράμπας ή όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο κενό στις ράμπες.

Ένας σταθμός φορτοεκφόρτωσης αποτελείται από:

- Πλατφόρμα με υδραυλική ράμπα
- Επένδυση τοίχου και οροφής
- Άνοιγμα φόρτωσης με φυσούνα

Η βάση

Η πλατφόρμα αποτελεί τη βάση για το σταθμό φορτοεκφόρτωσης. Η υδραυλική ράμπα HLS-2 ή HTL-2 ως μοντέλο φρεατίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί γρήγορα και εύκολα. Ο ελεύθερος χώρος κάτω από την υδραυλική ράμπα επιτρέπει την πρόσβαση φορτηγού με κατεβασμένη τη ράμπα φόρτωσης.

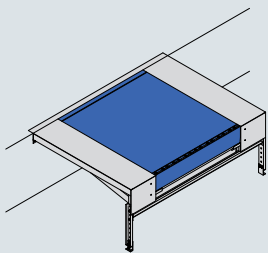
Οι πλατφόρμες της Hörtmann της Hörtmann είναι κατά κανόνα πλήρως γαλβανισμένες. Χάρη στα ρυθμιζόμενου ύψους υποστηρίγματα, το επίπεδο της πλατφόρμας μπορεί να προσαρμοστεί και αργότερα (π.χ. μετά τη μείωση του επιπέδου του κτιρίου).

Σε περίπτωση αλλαγής της διαρρύθμισης του κτιρίου ή σε περίπτωση μετακόμισης, οι πλατφόρμες αφαιρούνται και τοποθετούνται γρήγορα.

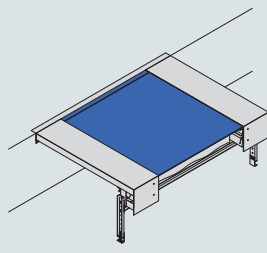
Προστασία του εμπορεύματος κατά τη φόρτωση

Οι σταθμοί φορτοεκφόρτωσης, σε συνδυασμό με φυσούνες συνιστώνται ιδιαίτερα για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων που είναι ευαίσθητα στη θερμότητα. Τα φορτηγά μπορούν να σταθμεύσουν στραμμένα σε γωνία 90° ή ακόμη και στο πλάι, σε οξεία γωνία.

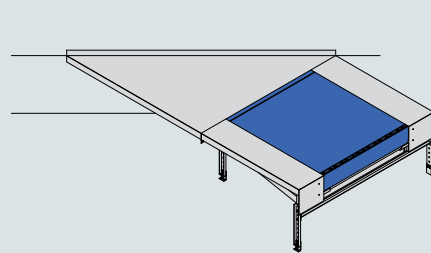
Οι σταθμοί φορτοεκφόρτωσης παραδίδονται μεμονωμένοι ή ως εγκατάσταση σταθμών στη σειρά. Παραδίδονται και συμπληρώματα πλατφόρμας για διάταξη σε γωνίες 30, 45 ή 60°, για την παροχή ευρύτερου περιθωρίου ελιγμών.



Για υδραυλικές ράμπες HLS-2 με αρθρωτό χείλος



Για υδραυλικές ράμπες HTL-2 με τηλεσκοπικό χείλος



Διάταξη σε γωνία



Η γρήγορη λύση: τοποθέτηση μπροστά από το κτίριο

Πριν

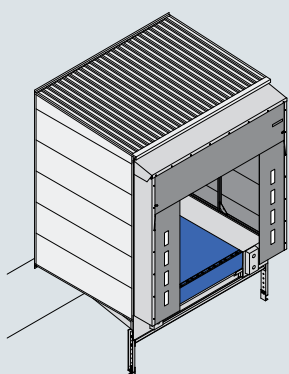


Τα εμπορεύματα παρέμεναν απροστάτευτα έξω και οι εργάτες ήταν εκτεθειμένοι στις κακές καιρικές συνθήκες.

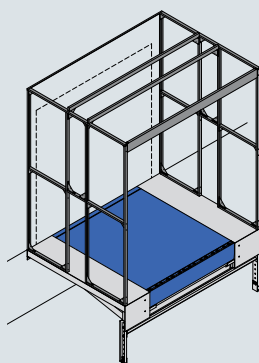
Μετά



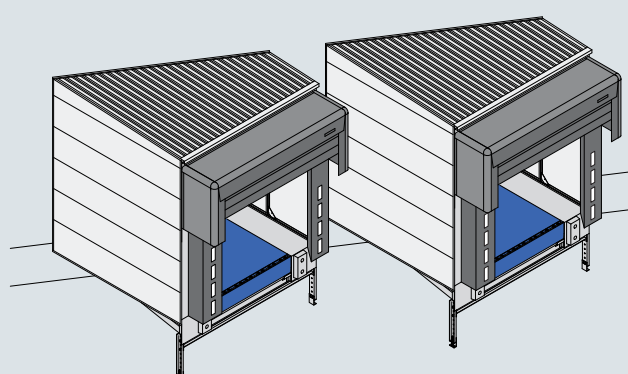
Με τις φυσούνες το προσωπικό και τα εμπορεύματα προστατεύονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.



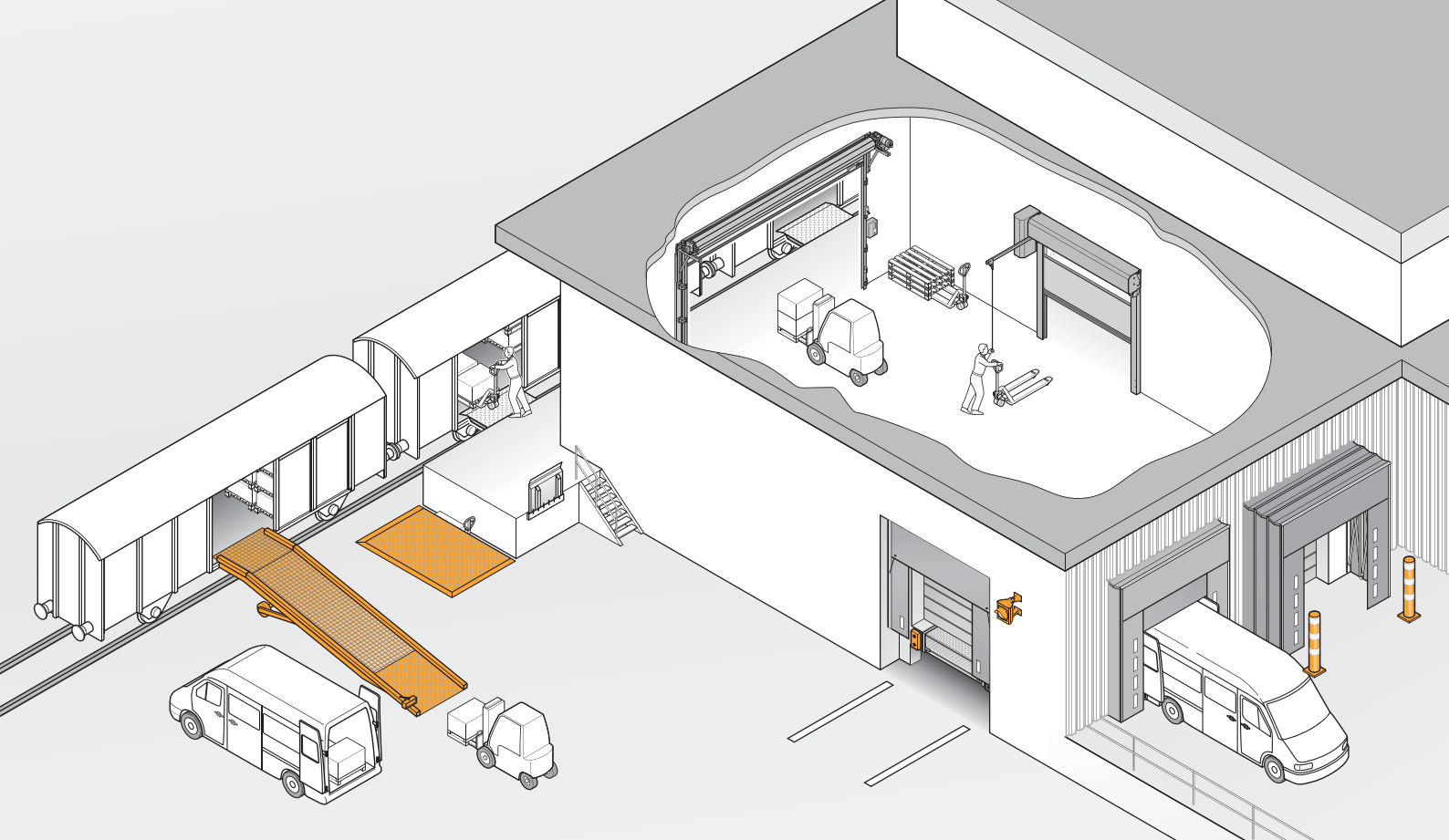
Ηχομόνωση και
θερμομόνωση:
Με πάνελ τύπου σάντουιτς



Ανάλογα με τις ανάγκες του
πελάτη:
Σκελετός για επένδυση από τον
πελάτη



Μικρός χώρος, μέγιστη εκμετάλλευση:
διάταξη σε γωνία



Έξυπνες δυνατότητες εξοπλισμού για τις δικές σας συνθήκες φόρτωσης

Ψαλιδωτή ράμπα



Ψαλιδωτή ράμπα της Hörmann Πάντα στο σωστό επίπεδο

Οι ηλεκτροϋδραυλικές ψαλιδωτές ράμπες ανυψώνουν και κατεβάζουν το φορτίο με ασφάλεια.

Ανάλογα με το μήκος της πλατφόρμας και την περιοχή εργασίας, η κατασκευή μπορεί να έχει ένα ή περισσότερα ψαλίδια το ένα πάνω ή δίπλα στο άλλο.

Κάθε ψαλιδωτή ράμπα αυτού του είδους κατασκευάζεται σε διάφορες διαστάσεις, με την επιθυμητή χωρητικότητα και εξοπλισμό.

Κινητές ράμπες φόρτωσης



Κινητές ράμπες φόρτωσης της Hörmann Γρήγορη φορτοεκφόρτωση

Οι κινητές ράμπες φόρτωσης της Hörmann επιτρέπουν γρήγορες και αποδοτικές διαδικασίες φορτοεκφόρτωσης χωρίς σταθερή ράμπα φόρτωσης.

Ο κεκλιμένος διάδρομος γεφυρώνει τη διαφορά ύψους μεταξύ του εδάφους και του φορτηγού εδάφους.

Οι κινητές ράμπες φόρτωσης μπορούν να μεταφερθούν από ένα μόνο άτομο με περνοφόρο για να χρησιμοποιηθούν σε άλλο σημείο.

Αποσβεστήρες πρόσκρουσης

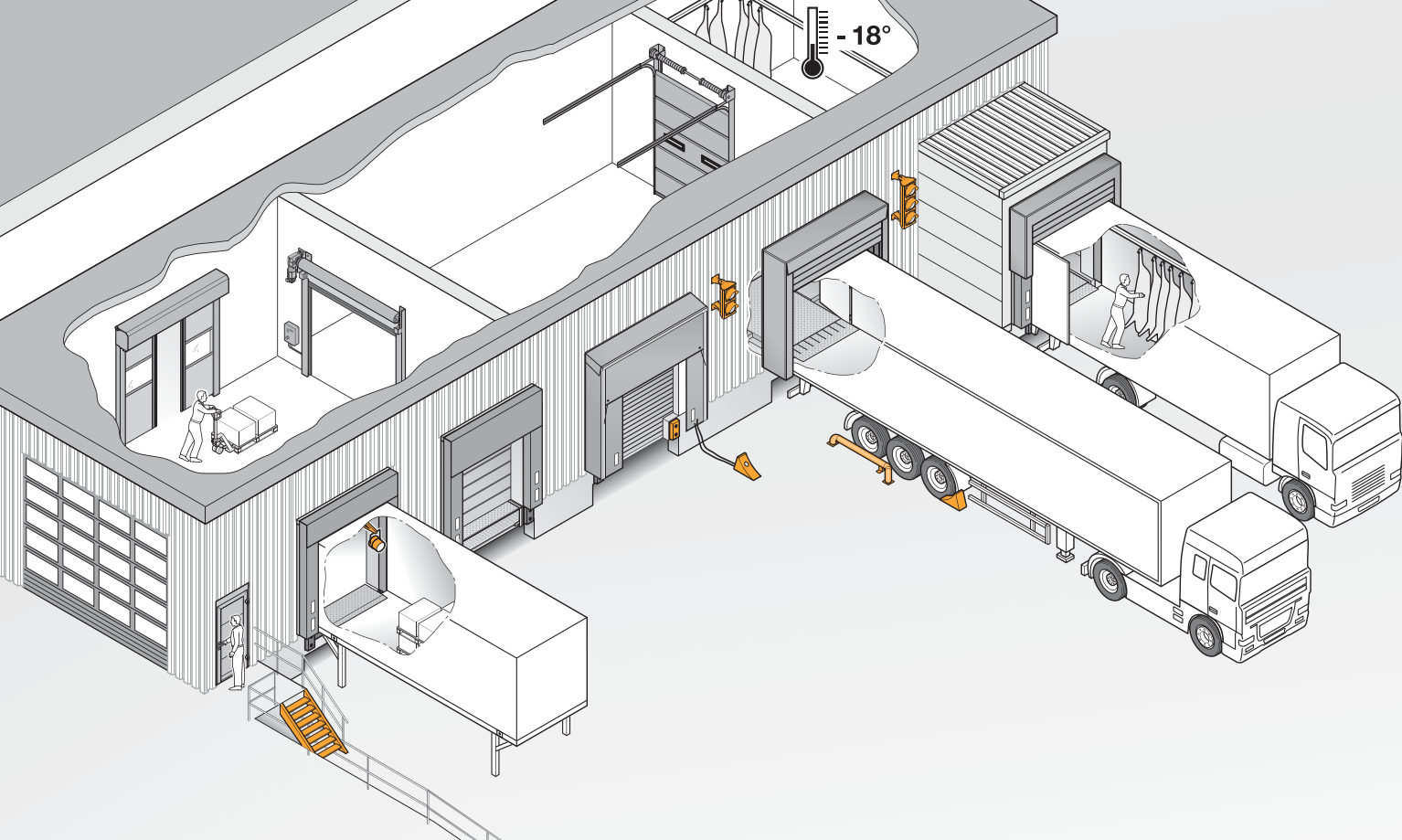


Αποσβεστήρες πρόσκρουσης από υλικά εξαιρετικής ποιότητας. Προστατεύουν αξιόπιστα το σταθμό φορτοεκφόρτωσης από προσκρούσεις των φορτηγών κατά τη στάθμευση.



Πλάκες συναρμολόγησης
Για αποσβεστήρες. Και ως κονσόλες για ράμπες με πτυσσόμενες εξόδους.

Προστατευτική πλάκα
Ενίσχυση και εξαιρετική προστασία από πρόσκρουση.



Πρακτικός πρόσθετος εξοπλισμός



Σκάλα πλατφόρμας

Με αντιολισθητικά γαλβανισμένα προφίλ σκαλιών και σταθερή κουπαστή.



Στύλοι σήμανσης

Με προειδοποιητικές λωρίδες για διευκόλυνση κατά τους ελιγμούς. Μια καλή επένδυση για καταστάσεις χωρίς ράμπα.



Οδηγός ευθυγράμμισης

Σε ζεύγη, γαλβανισμένο. Καθοδηγεί τον οδηγό και το όχημα κατά τη στάθμευση.



Κάλυμμα καθόδου πόρτας

Διατηρεί την περιοχή καθόδου καθαρή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.



Φωτισμός ράμπας

Για επαρκή φωτισμό του χώρου φόρτωσης του φορτηγού.



Τάκος τροχού

Ασφαλίζει το φορτηγό ώστε να μην μπορεί να κυλήσει. Κατόπιν παραγγελίας και με αισθητήρα.



Σηματοδότες

Με λειτουργία προειδοποίησης και απελευθέρωσης π.χ. με τάκο τροχού με αισθητήρα, φωτοκύτταρο, ή σε συνδυασμό με σύστημα ελέγχου βιομηχανικής πόρτας ή φυσούνας.



Να τι κάνει τις πόρτες Hörmann να ξεχωρίζουν: η εμφάνιση και η αποδοτικότητα

Καλή προστασία απ' όλες τις πλευρές

Οι φυσούνες της Hörmann προστατεύουν τα μεταφερόμενα εμπορεύματα από τις καιρικές συνθήκες, εξοικονομούν ενεργειακό κόστος, εμποδίζουν τα ρεύματα αέρος και συνεπώς τις προσωρινές απώλειες προσωπικού για λόγους υγείας. Σε συνδυασμό με τις υδραυλικές ράμπες, εξαλείφουν την ανάγκη για στέγαστρα και πρόσθετες κατασκευές.

Οι φυσούνες με πτερύγια της Hörmann ταιριάζουν σε όλα τα μεγέθη φορτηγών, γεγονός που τις καθιστά γενικής χρήσεως. Τα κεντρικά και πλευρικά πτερύγια σε συνδυασμό με το γαλβανισμένο, πιεζόμενο πλαίσιο, συνθέτουν μια σταθερή, ευέλικτη και ανθεκτική στο σχίσμο κατασκευή.

Τα πτερύγια και τα μέρη του πλαισίου κατασκευάζονται ως βιδωτά μεμονωμένα κομμάτια που επιτρέπουν την εύκολη συναρμολόγηση. Συνεπώς ακόμη και η αντικατάσταση είναι απλή και οικονομική.

Κατασκευή βραχιόνων σύνδεσης ή ψαλιδωτών βραχιόνων

Βραχίονες σύνδεσης ή ψαλιδωτοί βραχίονες συνδέουν το μπροστινό και το πίσω πλαίσιο. Οι βραχίονες αυτοί είναι εύκαμπτοι και εμποδίζουν ζημιές από πρόσκρουση. Ακόμη κι αν η στάθμευση του φορτηγού δεν γίνει με ακρίβεια, η στεγανοποίηση λειτουργεί πάντα. Η ιδιαίτερα σταθερή κατασκευή ψαλιδωτών βραχιόνων πιέζεται παράλληλα σε περίπτωση πρόσκρουσης και μετά τη διαδικασία φόρτωσης τεντώνει ξανά την επένδυση. Ο σκελετός με ψαλιδωτό βραχίονα επιτρέπει επίσης εκδόσεις με διάδρομο ή χαμηλωμένες κατασκευές.

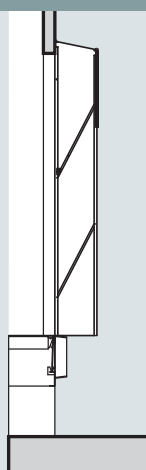
Κεντρικά και πλευρικά πτερύγια

Τα πλευρικά πτερύγια δεν πρέπει να είναι μόνο εύκαμπτα αλλά να διαθέτουν και επαρκή εγκάρσια ενίσχυση. Η Hörmann το επιτυγχάνει αυτό ανάλογα με το μοντέλο, είτε με κατάλληλο ειδικό υλικό πτερυγίου (μονόκλινα) ή μέσω των λεπιδωτών ελατηρίων που είναι ενσωματωμένα στα πτερύγια. Ευδιάκριτες λωρίδες προσέγγισης διευκολύνουν τη στάθμευση για τον οδηγό.

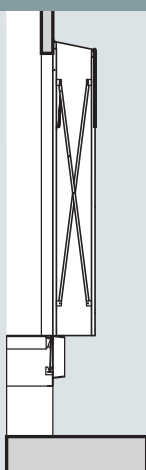
Άνω και πλευρική επένδυση

Με ράβδο κυκλικής διατομής, συγκολλημένη με υψίσυχνα ρεύματα, για εύκολη εισαγωγή στο σωληνωτό προφίλ. Άνω επένδυση με αποστράγγιση υδάτων.

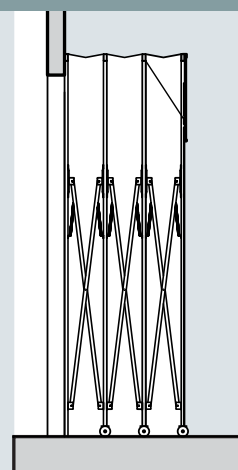
Βραχίονας σύνδεσης



Ψαλιδωτός βραχίονας



Ψαλιδωτοί βραχίονες, χαμηλό μοντέλο





Το φορτηγό καθορίζει το μέγεθος!

Όχι η πόρτα αλλά το φορτηγό καθορίζει το μέγεθος της φυσούνας!

Θέστε στον εαυτό σας τις εξής ερωτήσεις:

- Ποια μεγέθη φορτηγών σταθμεύουν;
- Χρειάζεται να σταθμεύουν φορτηγά διαφορετικών μεγεθών στον ίδιο σταθμό φορτοεκφόρτωσης;
- Ποια είναι τα μεταφερόμενα εμπορεύματα;

Καθορίστε με προσοχή τις απαιτούμενες διαστάσεις για το μπροστινό άνοιγμα.

Μόνο έτσι θα πετύχετε βέλτιστη στεγανοποίηση.

Τυπικό πλάτος: 3350 /3500 mm

Τυπικό ύψος: 3500 /3750 mm

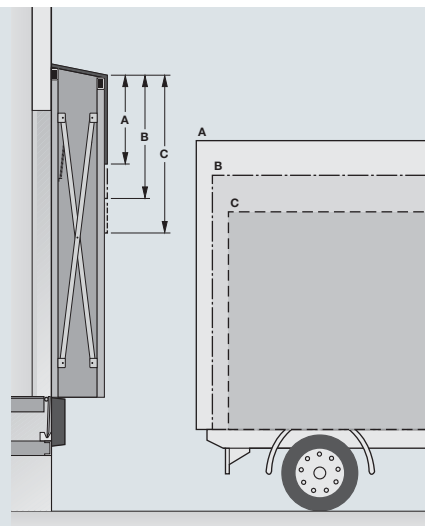
(Μοντέλο διαδρόμου, ύψος 4500 mm).

Στην ιδανική περίπτωση η φυσούνα της πόρτας είναι 850 mm ψηλότερη και 1000 mm φαρδύτερη από το φορτηγό.

Το μακρύ κεντρικό περυγίο εξασφαλίζει καλή στεγανοποίηση και σε μικρότερα φορτηγά, ενώ στα ψηλά οχήματα εισέρχεται στο άνοιγμα φόρτωσης. Ιδανικό είναι να υπάρχει αλληλεπικάλυψη περ. 150 mm.

Ο σωστός συνδυασμός πλάτους περυγίου και βάθους κατασκευής εξασφαλίζει βέλτιστη στεγανοποίηση. Στις φυσούνες Hörmann ένα βάθος κατασκευής 500 mm έχει καθιερωθεί στην πράξη. Κατόπιν παραγγελίας, παραδίδονται στεγανοποιήσεις πόρτας τύπου DS και με βάθος κατασκευής 600/ 900 mm.

Για να συναρμολογηθεί η φυσούνα, το άνοιγμα της πόρτας δεν πρέπει να είναι φαρδύτερο από το πλάτος της φυσούνας μείον 200 mm.

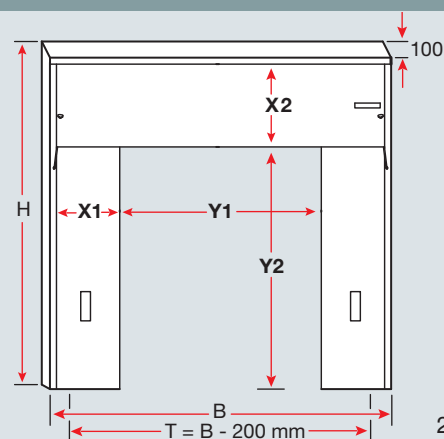


Διαστάσεις

		DS Τύπος		DT Τύπος	
Πλάτος πλευρικού πτερυγίου X1		600	700	650	
B = 3350	Πλάτος μπροστινού ανοίγματος Y1	2150	1950	2050	
B = 3500		2300	2100	2200	
Πλάτος μπροστινού ανοίγματος = Πλάτος φυσούνας - (2x πλάτος πλευρικού πτερυγίου)					
		Τύπος DS/DT			Τύπος DT
Ύψος κεντρικού πτερυγίου X2		900	1000	1200	1350
H = 3500	Ύψος μπροστινού ανοίγματος Y2	2500	2400	2200	2050
H = 3750		2750	2650	2450	2300
H = 4500*		3500	3400	3200	3050
Ύψος μπροστινού ανοίγματος= Ύψος φυσούνας - ύψος κεντρικού πτερυγίου- 100 (σύστημα υδροροής)					

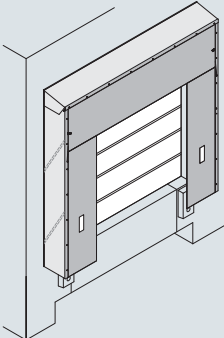
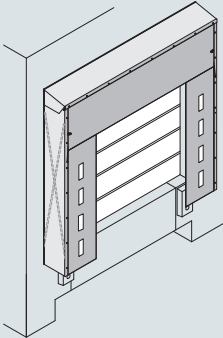
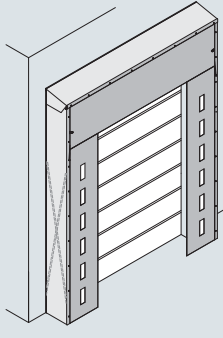
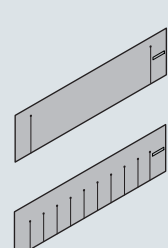
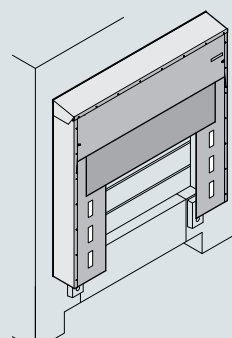
* Μοντέλο διαδρόμου

Διαστάσεις σε mm



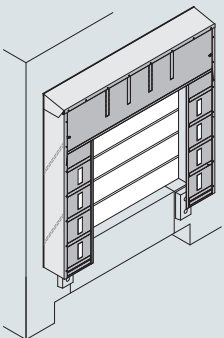
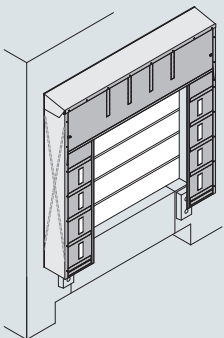
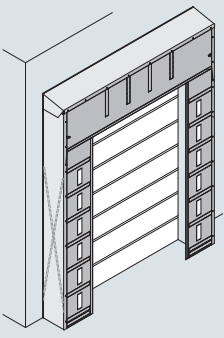
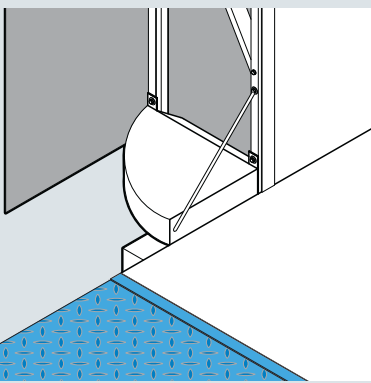


Η στιβαρή βασική έκδοση: φυσούνα τύπου DS

DSL	DSS	DSS-G	Χρώματα
 Τυποποιημένη έκδοση Μοντέλο ράμπας με βραχίονα σύνδεσης Κεντρικά πτερύγια Το κεντρικό πτερύγιο καταπονείται ιδιαίτερα και συνεπώς είναι ενισχυμένο. Κατόπιν παραγγελίας, μπορεί να κοπεί και πλευρικά ή, στην έκδοση με ψαλιδωτό βραχίονα, να χρησιμοποιηθούν περσίδες σε όλο το πλάτος, με 100% αλληλοεπικάλυψη. Παραδίδονται σε ύψος 900, 1000 ή 1200 mm.	 Μοντέλο ράμπας με ψαλιδωτό βραχίονα Πλευρικά πτερύγια από μονόκλινα Τα περ. 3 mm πάχους πλευρικά πτερύγια της φυσούνας DS εξασφαλίζουν την εγκάρσια ενίσχυσή τους από τα λεγόμενα μονόκλινα που υπάρχουν μέσα στην ύφανση. Παραδίδονται σε πλάτος 600 ή 700 mm.	 Μοντέλο διαδρόμου με ψαλιδωτό βραχίονα	Κεντρικά και πλευρικά πτερύγια ● Graphite black, όμοιο με RAL 9011 (τυποποιημένο) ● Basalt grey, όμοιο με RAL 7012 ● Gentian blue, όμοιο με RAL 5010 Λωρίδες προσέγγισης ○ λευκές ● κίτρινες Πλευρική επένδυση ● Graphite black, όμοιο με RAL 9011 (τυποποιημένο) Πλευρικά πτερύγια Διπλή ύφανση βάσης από μονόκλινες ίνες πολυεστέρα, επενδυμένη και στις δύο πλευρές με PVC, πάχους περ. 3 mm και βάρους περ. 3900 g/m². Κεντρικό πτερύγιο Διπλή, ενισχυμένη ύφανση βάσης από μονόκλινες ίνες πολυεστέρα, επενδυμένη και στις δύο πλευρές με PVC, πάχους περ. 3 mm και βάρους περ. 3700 g/m². Πλευρική και άνω επένδυση Ύφανση βάσης από ίνες πολυεστέρα, επενδυμένη και στις δύο πλευρές με PVC.
 κεντρικό πτερύγιο με εγκοπή στο πλάι κεντρικό πτερύγιο με περσίδες	 επιπρόσθετο, εκτυλισσόμενο κεντρικό πτερύγιο, κατ' επιλογή χειροκίνητο ή με ηλεκτρικό μηχανισμό		



Μια καλή επένδυση για μεγάλη συχνότητα χρήσης: Φυσούνα τύπου DT

DTL	DTS	DTS-G	Χρώματα
 Μοντέλο ράμπας με βραχίονα σύνδεσης	 Μοντέλο ράμπας με ψαλιδωτό βραχίονα	 Μοντέλο διαδρόμου με ψαλιδωτό βραχίονα	Κεντρικά και πλευρικά πτερύγια ● Graphite black, όμοιο με RAL 9011 (τυποποιημένο) ● Basalt grey, όμοιο με RAL 7012 ● Gentian blue, όμοιο με RAL 5010 ● Moos green, όμοιο με RAL 6005 Λωρίδες προσέγγισης ○ λευκές ○ πορτοκαλί ○ κίτρινες ○ κόκκινες Πλευρική επένδυση ● Graphite black, όμοιο με RAL 9011 (τυποποιημένο) ● Basalt grey, όμοιο με RAL 7012 ● Gentian blue, όμοιο με RAL 5010 ● Moos green, όμοιο με RAL 6005 Πλευρικά πτερύγια, κεντρικό πτερύγιο Υλικό πτερυγίου από πολυεστέρα συγκολλημένο με υψίσουχα ρεύματα, με ειδικό ένθετο ύφανσης, επενδυμένο και στις δύο πλευρές με PVC και με γαλβανισμένα χαλύβδινα λεπιδωτά ελατήρια υψηλής αντοχής, πάχους περ. 2 mm. Βάρος περ.2000 g/m². Πλευρικά πτερύγια, πλάτος 650 mm. Η άνω κουρτίνα παραδίδεται στα ύψη 900, 1000, 1200 ή 1350 mm. Πλευρική και άνω επένδυση Ύφανση βάσης από ίνες πολυεστέρα, επενδυμένη και στις δύο πλευρές με PVC.
Η μεγάλη καταπόνηση προϋποθέτει και μεγάλη αντοχή Όπου η φορτοεκφόρτωση γίνεται επί εικοσιτετραώρου βάσεως, οι φυσούνες DT της Hörmann είναι η ιδανική λύση χάρη στα πτερύγια εξαιρετικής ποιότητας. Οι φυσούνες DT διακρίνονται για τη μεγάλη διάρκεια ζωής τους και το ελάχιστο κόστος συντήρησης. Σε περίπτωση ζημιάς από πρόσκρουση μπορεί π.χ. το λεπιδωτό ελατήριο να αντικατασταθεί γρήγορα και απλά, χωρίς να χρειάζεται να αφαιρεθεί όλο το πλευρικό πτερύγιο.			 Προαιρετικά: γωνιακά μαξιλάρια



Φουσκωτές φυσούνες Ο αερόσακος γύρω από το φορτηγό

Υψηλή ποιότητα

Μεγάλη διάρκεια ζωής

Οι φουσκωτές φυσούνες της HÖRMANN εφαρμόζουν επακριβώς σε φορτηγά διαφόρων μεγεθών. Έτσι προσφέρουν εξαιρετική στεγανοποίηση και εμποδίζουν σε μεγάλο βαθμό τη διείσδυση της εξωτερικής θερμοκρασίας στο κτίριο. Αυτή η φυσούνα ενδείκνυται ιδιαίτερα στο σύστημα DOBO για ψυκτικές αποθήκες και για μεγάλους χρόνους φορτοεκφόρτωσης.

Το πλεονέκτημα του συστήματος

Μετά τη στάθμευση του φορτηγού ο ανεμιστήρας φουσκώνει τη φυσούνα γύρω από το όχημα και στεγανοποιεί τελείως το χώρο φόρτωσης εντός λίγων δευτερολέπτων. Μετά τη φόρτωση και την απενεργοποίηση του ανεμιστήρα, τα μαξιλάρια ξεφουσκώνουν και πάλι γρήγορα με τη βοήθεια των εσωτερικών συρμάτων και αντίβαρων. Τα μοντέλα διαδρόμου επιτρέπουν την ανεμπόδιση διέλευση στο κτίριο, όταν τα μαξιλάρια δεν είναι φουσκωμένα.

Το διπλό όφελος

Πολύ μικρά ανοίγματα αερισμού στο κάτω μέρος των μαξιλαριών φροντίζουν για σταθερή πίεση. Ταυτόχρονα, το νερό που βρίσκεται στο φορτηγό απομακρύνεται με αέρα.

Άνω και πλευρική επένδυση

Από θερμομονωτικά χαλύβδινα πάνελ, πάχους 20 mm, κατ' επιλογή σε λευκό αλουμίνιο (όμοιο με RAL 9006) ή λευκό γκρι (όμοιο με RAL 9002), με ανοδιωμένα γωνιακά προφίλ αλουμινίου με στρογγυλοποιημένη εμφάνιση Softline.

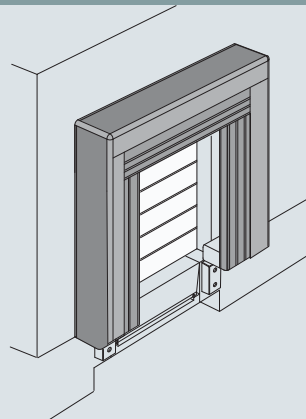
Εύκαμπτες μπροστινές λωρίδες

Διπλή, ελαστική ύφανση βάσης από μονόκλωνες ίνες πολυεστέρα, επενδυμένη και στις δύο πλευρές με PVC, πάχους περ. 3 mm, σε μαύρο graphite (όμοιο με RAL 9011).

Φουσκωτά μαξιλάρια

Από ανθεκτικό, ελαστικό και συγκολλημένο με υψίσυχνα ρεύματα υλικό κουρτίνας, σε μαύρο graphite (όμοιο με RAL 9011).

DAS-3



Έκδοση ράμπας DAS-3

Τυπικά μεγέθη 3600 x 3550 x 850 mm (Π x Υ x Β)

Μπροστινό άνοιγμα σε κατάσταση ηρεμίας 3100 x 3150 mm (Π x Υ)

Με φουσκωμένα μαξιλάρια 2400 x 2550 mm (Π x Υ)

Ειδικά μεγέθη κατόπιν παραγγελίας. Κατόπιν ζήτησης με ηλεκτρικά εκτυλισσόμενα πτερύγια αντί για φουσκωτά μαξιλάρια επάνω.

Στάθμευση...

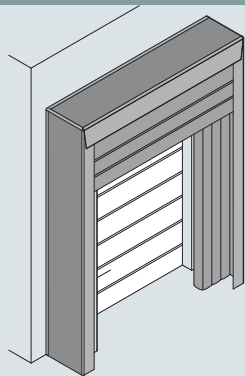


...άμεση στεγανοποίηση





DAS-G-3



Έκδοση διαδρόμου DAS-G-3

Τυπικά μεγέθη 3600 x 4700 x 850 mm
(Π x Υ x Β)

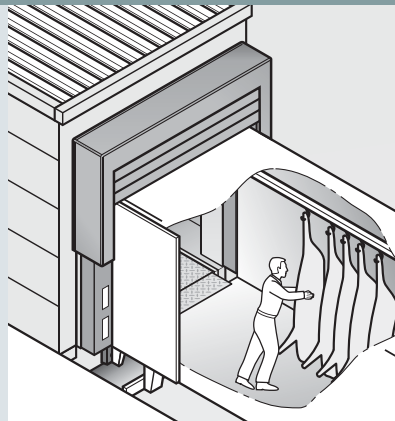
Μπροστινό άνοιγμα σε κατάσταση ηρεμίας
3100 x 4300 mm (Π x Υ)

Με φουσκωμένα μαξιλάρια
2400 x 3700 mm (Π x Υ)

Ειδικά μεγέθη κατόπιν ζήτησης.

Κατόπιν παραγγελίας με ηλεκτρικά
εκτυλισσόμενα πτερύγια αντί για
φουσκωτά πάνω μαξιλάρια.

DAK-3

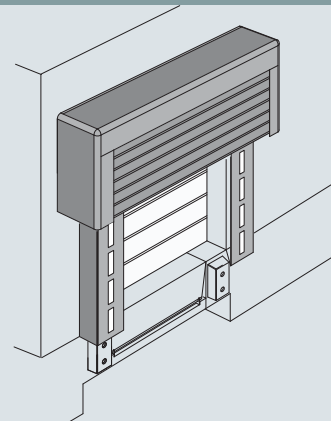


Για αναρτώμενα εμπορεύματα: DAK-3

Ο τύπος DAK-3 συνδυάζει τα
πλεονεκτήματα που παρέχουν τα σταθερά
πλευρικά και τα φουσκωτά πάνω μαξιλάρια
με την επένδυση τύπου σάντουιτς.

Αυτή η φυσούνα συνιστάται ιδιαίτερα
για αναρτώμενα εμπορεύματα, όπως
υφάσματα ή π.χ. μεταφορές κρεάτων σε
φορτηγά-ψυγεία. Τα φουσκωτά μαξιλάρια
με πλήρωση αφρώδους υλικού παρέχουν
τέλεια πλευρική στεγανοποίηση. Στο
επάνω μέρος, το άνοιγμα φόρτωσης
παραμένει πλήρως ανοικτό χάρη στον
φουσκωτό πάνω μαξιλάρι, προκειμένου να
μεταφερθούν απευθείας τα εμπορεύματα
στο σύστημα μεταφοράς.

Σε αντίθεση με τις στεγανοποιήσεις
πορτών με σταθερά πάνω μαξιλάρια, στον
τύπο DAK-3 η άνω πόρτα του φορτηγού
δεν αποτελεί κανένα πρόβλημα.



Έκδοση ράμπας DAK-3

Τυπικά μεγέθη 3600 x 3500 x 350/850 mm
(Π x Υ x Β)

Μπροστινό άνοιγμα σε κατάσταση ηρεμίας
2400 x 3100 mm (Π x Υ)

Με φουσκωμένα πάνω μαξιλάρια
2400 x 2500 mm (Π x Υ)

Ειδικά μεγέθη κατόπιν ζήτησης.



Φυσούνες με μαξιλάρια για ειδικές εφαρμογές

Η γνώμη του ειδικού είναι απαραίτητη

Πριν εγκαταστήσετε μία φυσούνα Hörmann πρέπει να διευκρινίσετε τα εξής:

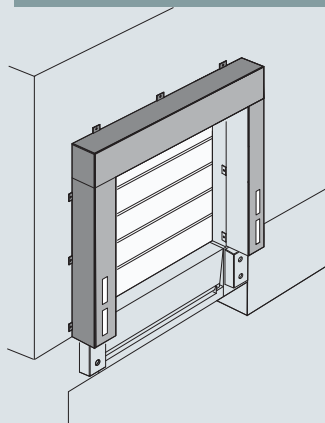
- Από τι οχήματα αποτελείται ο στόλος σας;
- Τι φορτηγά σταθμεύουν κατά κύριο λόγο;

Γιατί όλα πρέπει να ταιριάζουν στην εντέλεια. Ο συνηθής τομέας χρήσης φυσούνας με μαξιλάρια είναι για φορτηγά με κινητή ή σταθερή υπερκατασκευή αλλά χωρίς άνω πόρτα.

Ασφαλής στάθμευση, καλή στεγανοποίηση

Το φορτηγό πλησιάζει για τη φορτοεκφόρτωση τα μαξιλάρια αφρώδους υλικού, τα οποία πιέζονται κατά τη στάθμευση κατά 50 mm. Για αυτό είναι αναγκαία η σωστή διάταξη των κατάλληλων αποσβεστήρων πρόσκρουσης!

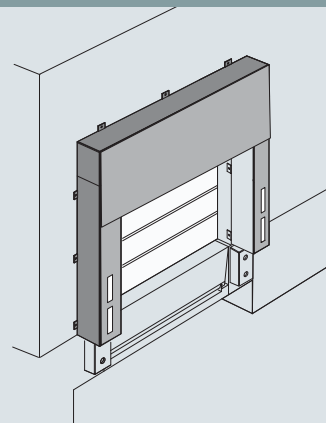
DFH



Τύπος DFH

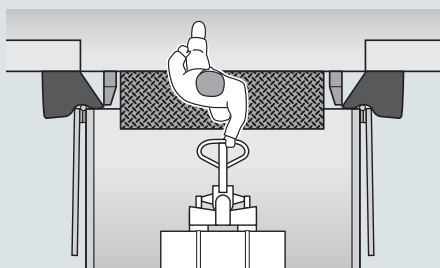
Με σταθερά πάνω μαξιλάρια, για μικρότερα φορτηγά σχεδόν ίδιου μεγέθους.
Τυπικά μεγέθη 2800 x 2500 mm (Π x Υ)

DFC



Τύπος DFC

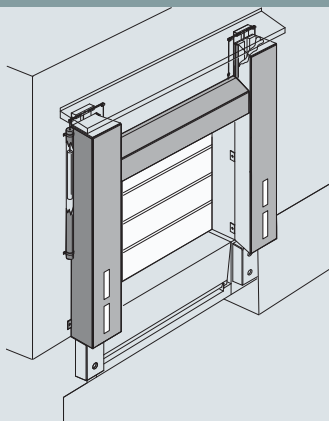
Όπως και για τον τύπο DFH, αλλά με επιπρόσθετο κεντρικό πτερύγιο για μικρότερα φορτηγά διαφορετικού ύψους και για κτίρια με ψηλές πόρτες φόρτωσης.
Τυπικά μεγέθη 2800 x 3000 mm (Π x Υ)



Χαρακτηριστικό παράδειγμα για φυσούνες με μαξιλάρια : Ακόμη και ο ενδιάμεσος χώρος μεταξύ της εξωτερικής πλευράς του κοντέινερ και των ανοιγμένων πορτών στεγανοποιείται. Ωστόσο, έτσι μειώνεται το άνοιγμα φόρτωσης, και για αυτό δεν ενδείκνυται για φορτηγά που ανοίγουν από πάνω.



DAH

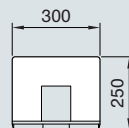


Τύπος DAH

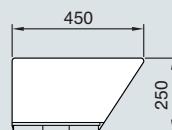
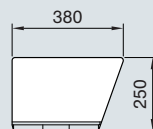
Με ρυθμιζόμενα πάνω μαξιλάρια για προσαρμογή στο ύψος του φορτηγού.
Τυπικό μέγεθος 2800 x 2700 mm (Π x Υ)

Σχήματα μαξιλαριών

ευθείες γραμμές
(για τα πλευρικά
μαξιλάρια)



λοξές γραμμές
(για τα πλευρικά
μαξιλάρια)



Χρώματα

- Graphite black, όμοιο με RAL 9011 (στάνταρ)
- Basalt grey, όμοιο με RAL 7012
- Gentian blue, όμοιο με RAL 5010
- Moos grün, όμοιο με RAL 6005

Λωρίδες προσέγγισης

- λευκές
- κίτρινες
- πορτοκαλί
- κόκκινες

Μαξιλάρια

Τα μαξιλάρια έχουν πλήρωση αφρώδους υλικού PU 100% χωρίς CFC και γίνονται ακόμη πιο εύκαμπτα χάρη στους ενσωματωμένους θαλάμους αέρα. Μαζί με το σταθερό πλαίσιο βάσης και το μοναδικό περίβλημα από πλαστικά πτερύγια ενισχυμένης ύφανσης συγκροτούν μια μονάδα βαρέας χρήσης. Οι επιφάνειες επαφής των μαξιλαριών είναι ενισχυμένες σε όλο το πλάτος πρόσθετα με λωρίδες πολυεστέρα, συγκολλημένες με υψίσυχνα ρεύματα, και ως εκ τούτου δεν φθείρονται εύκολα και έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.



1 Σπαστές πόρτες



2 Πόρτες με ρολά και πόρτες με πλέγμα



3 Πτυσσόμενες πόρτες από χάλυβα και αλουμίνιο



4 Πόρτες υψηλής ταχύτητας

Όλα από μία πηγή: για την οικοδομή σας.

1 Σπαστές πόρτες

Τα συμπαγή συστήματα πορτών προσαρμόζονται σε κάθε είδους βιομηχανικού κτιρίου χάρη στην ποικιλία των μεντεσέδων τους. Το γεγονός αυτό προσφέρει τη δυνατότητα σίγουρου σχεδιασμού όταν πρόκειται για νέα κτίσματα ή για ανακαινίσεις παλαιών κτιρίων. Η εταιρία Hörmann σας προσφέρει εξειδικευμένες λύσεις για κάθε χρήση: για παράδειγμα, πλήρως υαλοεπιστρωμένες σπαστές πόρτες ALS για ανεμπόδιστη ορατότητα σε εσωτερικούς χώρους ή υψηλές, θερμομονωμένες πόρτες DPU διπλού τοιχώματος και πάχους 80 mm, που εγγυώνται σταθερή θερμοκρασία.

2 Πόρτες με ρολά και πόρτες με πλέγμα

Χάρη στην απλή κατασκευή τους, με λίγα εξαρτήματα, οι πόρτες με ρολά είναι ιδιαίτερα οικονομικές και ανθεκτικές. Η εταιρία Hörmann διαθέτει πόρτες με ρολά με πλάτος έως και 11,75 m και ύψος έως και 9 m, και, αν πρόκειται για ειδικές πόρτες, με ακόμη μεγαλύτερο ύψος. Οι ποικίλες δυνατότητες επιλογής παραθύρων και χρωμάτων σας προσφέρουν ένα ευρύ φάσμα διαμόρφωσης του κτιρίου σας.

3 Πτυσσόμενες πόρτες από χάλυβα και αλουμίνιο

Οι πτυσσόμενες πόρτες της Hörmann από χάλυβα και αλουμίνιο συνιστώνται για χώρους με χαμηλή συχνότητα προσπέλασης οχημάτων, για αίθουσες με χαμηλό ύψος πρεκίου και για χώρους όπου δεν επιτρέπεται η επιβάρυνση της οροφής. Τα ελάχιστα φθειρόμενα εξαρτήματα καθιστούν πανεύκολη την επισκευή και τη συντήρηση των πτυσσόμενων πορτών.

4 Πόρτες υψηλής ταχύτητας

Οι πόρτες υψηλής ταχύτητας της Hörmann χρησιμοποιούνται τόσο στον εσωτερικό όσο και στον εξωτερικό χώρο για τη βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ροής, τη βελτίωση του κλίματος του χώρου και την εξοικονόμηση ενέργειας. Το πρόγραμμα της Hörmann περιλαμβάνει διαφανείς πόρτες με εύκαμπτη κουρτίνα, που ανοίγουν τόσο οριζόντια, όσο και κάθετα. Υπάρχει η δυνατότητα συνδυασμού με σπαστές πόρτες και πόρτες με ρολά. Το πλεονέκτημά σας: η τεχνολογία SoftEdge με το ενσωματωμένο σύστημα Anti-Crash/προστασίας σύγκρουσης καθιστά αυτές τις ταχυκίνητες πόρτες ιδιαίτερα ασφαλείς και οικονομικές.

5 Τεχνολογία φορτοεκφόρτωσης

Η εταιρία Hörmann σας προσφέρει για τον τομέα της μεταφοράς εμπορευμάτων πλήρη συστήματα φορτοεκφόρτωσης. Τα πλεονεκτηματά σας: ασφαλής σχεδιασμός, αξιόπιστη εξέλιξη των οικοδομικών εργασιών και λειτουργικότητα βασιζόμενη στην αρμονική συνεργασία των μεμονωμένων εξαρτημάτων. Τόσο στη μεμονωμένη ράμπα γεφύρωσης, όσο και στο dock house, το οποίο μπορεί να τοποθετηθεί και εκ των υστέρων στο ήδη υπάρχον κτίριο, ως πλήρης μονάδα με ράμπα γεφύρωσης και φυσούνα φραγής.

6 Συρόμενες πόρτες πυρασφαλείας

Για όλες τις περιοχές του κτιρίου και ανάλογα με την απαιτούμενη κατηγορία πυροπροστασίας, η εταιρία Hörmann σας προσφέρει λύσεις με μονόφυλλες και δίφυλλες συρόμενες πόρτες. Αν επιθυμείτε, οι συρόμενες πόρτες παραδίδονται με ενσωματωμένη πόρτα, και, όταν πρόκειται για τις εξόδους διαφυγής, και με επιπρόσθετη λειτουργία προστασίας από τον καπνό.

7 Πόρτες πολλαπλών λειτουργιών και εσωτερικές πόρτες κτιρίου

Οι πόρτες πολλαπλών λειτουργιών και οι εσωτερικές πόρτες κτιρίου της Hörmann ενδείκνυνται για ποικίλες εφαρμογές εσωτερικά και εξωτερικά. Οι μονόφυλλες και οι δίφυλλες πόρτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιαδήποτε περιοχή στην οποία απαιτούνται ανθεκτικά εξαρτήματα πόρτας. Με μια πληθώρα επιπρόσθετων λειτουργιών η εταιρία Hörmann σας προσφέρει εδώ λύσεις, που καλύπτουν σχεδόν κάθε δυνατότητα τοποθέτησης στα βιομηχανικά κτίρια.

8 Εξαρτήματα σωληνωτού σκελετού για προστασία πυρός και καπνού

Για περιοχές υψηλών αισθητικών απαιτήσεων, όπως π.χ. ο τομέας διαχείρισης του βιομηχανικού κτιρίου, η εταιρία Hörmann σας προμηθεύει με πόρτες και υαλοκατασκευές από ατσάλι και αλουμίνιο. Η 100% ομοιογενής όψη εντός των συστημάτων –ανεξάρτητα από την κατηγορία πυροπροστασίας– εγγυάται μια ενιαία εμφάνιση.



5 Τεχνολογία φορτοεκφόρτωσης



6 Συρόμενες πόρτες πυρασφαλείας

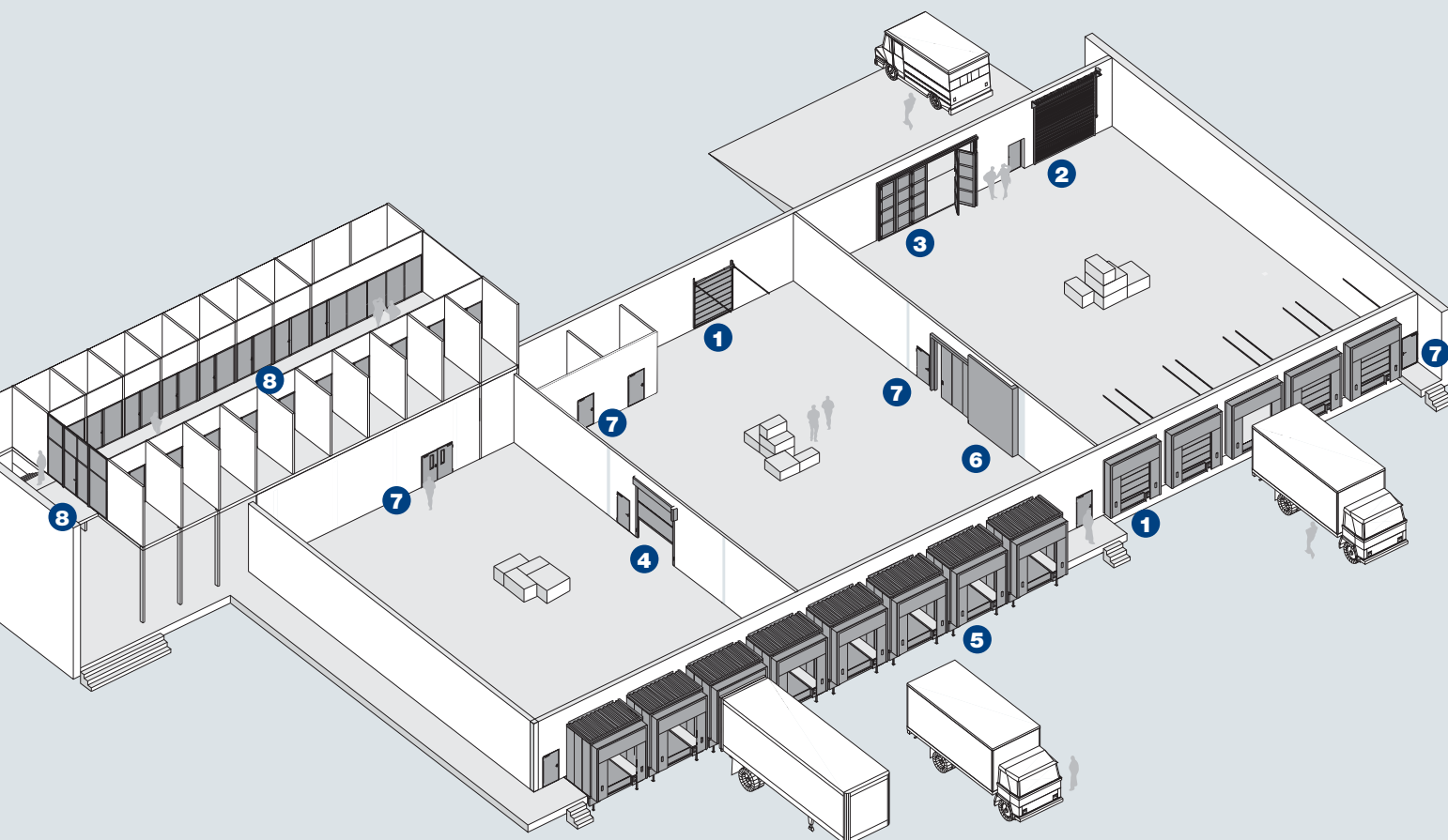


7 Πόρτες πολλαπλών λειτουργιών και εσωτερικές πόρτες κτιρίων



8 Εξαρτήματα πυροπροστασίας και προστασίας καπνού με σωληνωτό πλαίσιο

Με την εταιρία Hörmann, την ειδικό στα εξαρτήματα οικοδομών, μπορείτε να προγραμματίσετε τα πάντα σχετικά με την οικοδομή σας με τον καλύτερο τρόπο. Μελετημένες λύσεις για την οικοδόμηση του κτιρίου σας, εναρμονισμένες μεταξύ τους, σας προσφέρουν σε κάθε τομέα προϊόντα άριστης ποιότητας με υψηλή λειτουργικότητα.



Hörmann: Ποιότητα χωρίς συμβιβασμό.



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichttershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Beijing, China



Hörmann Gadco LLC, Vore TN, USA

Η εταιρεία HÖRMANN είναι ο μοναδικός κατασκευαστής παγκοσμίως που σας προσφέρει μια ολοκληρωμένη σειρά από τα κύρια προϊόντα ενός κτιρίου από μια μόνο πηγή προέλευσης. Κατασκευάζουμε τα προϊόντα μας σε εξειδικευμένα εργοστάσια χρησιμοποιώντας την τελευταία τεχνολογία στην παραγωγή.

Το κλειστό δίκτυο πωλήσεων και οι εταιρείες συντήρησης στην Ευρώπη, οι δραστηριότητες στις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής και την Κίνα, κάνουν την εταιρεία HÖRMANN τον ισχυρό διεθνή συνεργάτη σας στα πρώτης ποιότητας προϊόντα ενός κτιρίου, προσφέροντας «ποιότητα χωρίς συμβιβασμό».

ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΕΣ

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΟΡΤΕΣ

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ

ΟΔΗΓΟΙ ΓΚΑΡΑΖΟΠΟΡΤΩΝ

